

كيف وصلت الطائرة بالرمز ET-BCL إلى صنعاء وتحت أي غطاء؟!

تقرير استقصائي



تقرير:

تقرير استقصائي: ميدانيا وبالدفائق والرادار.. كيف وصلت الطائرة بالرمز "ET-BCL" إلى صنعاء وتحت أي غطاء؟

التاريخ: الاثنين، 12 أكتوبر 2026

اعداد: د. عبدالقادر الخراز

المقدمة:

في بيئات النزاع المسلح، تُعدّ "الممرات الجوية الإنسانية" والتصاريح الممنوحة للمنظمات الدولية أصولاً استراتيجية ذات حماية خاصة بموجب القانون الدولي الإنساني، لمُساعدتها في الوصول إلى المناطق المغلقة وتخفيف المعاناة عن المدنيين. غير أن التطورات الميدانية والرقمية التي شهدتها مطار صنعاء الدولي يوم الاثنين، 12 أكتوبر 2026—عقب فترة توقف استمرت ستة أيام متتالية لحركة الطيران ناهيك عن التقارير السابقة حول شبهات الاستغلال للغطاء الإنساني وتوثيق حالات اختراق وتغطية والمنشورة على منصة فرودويكي FraudWiki—تثير تساؤلات وشكوكاً جادة حول سلامة وحيادية استخدام هذا الغطاء الإنساني.

يسلط هذا التقرير الاستقصائي، الصادر عن فريق التتبع والمراقبة الميدانية لحملتي #لن_نصمت و#وين_الفلوس، الضوء على عملية رصد دقيقة بالدقيقة والساعة والرادار لمسار طائرة غير معلنة الوجهة تحمل الرمز ET-BCL. ويكشف التقرير بالدلائل الرقمية والميدانية كيف تقاطعت مسارات هذه الطائرة مع رحلات تابعة للجنة الدولية للصليب الأحمر (RED360) ومنظمة أطباء بلا حدود (3BNBZ)، مستغلةً أنماط التشويش وإخفاء الإشارات الرادارية وتغيير المسارات المفاجئ لتنفيذ عملية تمويه مزدوجة انتهت بهبوطها وإقلاعها المباشر من مطار صنعاء بدون إفصاح عن شحناتها أو هويات ركابها.

يقدم التقرير تحليلاً هيكلياً لمخاطر استغلال القنوات الإغاثية في تسريب الأفراد أو الشحنات المشبوهة، مع ربط هذه الواقعة بسوابق دولية وتقارير استخباراتية سابقة حول اختراق آليات الملاحه الجوية في اليمن والمنطقة.

أولاً – توثيق التسلسل الزمني للأحداث (بالدقيقة والساعة)

تم رصد وتوثيق تفاصيل حركة الطيران بدقة عبر مواقع الرادار والمتابعة الميدانية على النحو الآتي:

- **12:33 ظهرًا:** طائرة تابعة للصليب الأحمر RED360 تظهر على الرادار قادمة من جيبوتي باتجاه أجواء مدينة عدن. (الصورة رقم 1)
- **12:35 ظهرًا:** طائرة الصليب الأحمر RED360 تخفي إشارتها فجأة لمدة دقيقتين. بالتزامن مع ذلك، تظهر طائرة بإقلاع من جيبوتي من نوع (Beech King Air 350 تحمل التسجيل ET-BCL) بدون تحديد وجهة معلنة N/A، وتتخذ نفس مسار طائرة الصليب الأحمر RED360 نحو عدن. (الصورة رقم 2)
- **12:37 ظهرًا:** ظهور طائرة الصليب الأحمر RED360 مجدداً على الرادار وهي تعود أدراجها بالاتجاه المعاكس نحو جيبوتي. (الصورة رقم 3)
- **12:45 - 12:55 ظهرًا:** استمرار تتبع الطائرتين (طائرة الصليب الأحمر RED360 العائدة إلى جيبوتي، والطائرة برمز ET-BCL غير المحددة للوجهة N/A). (الصور ارقام 4 و 5 و 6 و 7)
- **12:57 ظهرًا:** إقلاع طائرة تابعة لمنظمة أطباء بلا حدود 3BNBZ من جيبوتي باتجاه عدن. (الصورة رقم 8)
- **13:00 ظهرًا:** بشكل مفاجئ، تقوم طائرة أطباء بلا حدود 3BNBZ بتغيير مسارها والعودة أدراجها نحو جيبوتي، بالتزامن مع استمرار طائرة الصليب الأحمر RED360 في رحلة العودة لجيبوتي، واقترب الطائرة N/A برمز ET-BCL من أجواء مدينة عدن. (الصورة رقم 9)
- **13:03 - 13:05 ظهرًا:** الطائرة المخفية لوجهتها N/A برمز ET-BCL تخفي إشارتها بالقرب من أجواء مدينة عدن، دون أن تهبط في مطار عدن. (الصور ارقام 10 و 11)
- **13:08 - 13:16 ظهرًا:** استمرار طائرتي الصليب الأحمر RED360 وأطباء بلا حدود 3BNBZ في مسار الهبوط والنزول الفعلي في مطار جيبوتي. (الصور ارقام 12 و 13 و 14)
- **13:44 ظهرًا (رصد ميداني):** توثيق هبوط طائرة في مطار صنعاء الدولي عبر تسجيل فيديو، والتأكد الميداني من أنها نفس الطائرة برمز ET-BCL التي أخفت وجهتها N/A وإشارتها فوق أجواء عدن بهدف التمويه المزدوج للإيحاء بأنها هبطت في عدن بينما استمرت في مسارها إلى صنعاء. (الصورة رقم 15 ملتقطة من فيديو الرصد الميداني لهبوط الطائرة برمز ET-BCL بمطار صنعاء)
- **14:22 ظهرًا (رصد ميداني):** رصد وتوثيق إقلاع الطائرة ذاتها من مطار صنعاء عبر تسجيل فيديو، بينما ظلت إشارتها مخفية تماماً على أنظمة الرادار. (الصورة رقم 16 ملتقطة من فيديو الرصد الميداني لإقلاع الطائرة برمز ET-BCL بمطار صنعاء)

- 15.08 – 15.04 عصرًا: تظهر إشارة الطائرة برمز ET-BCL المخفية مجدداً على الرادار فوق أجواء مدينة عدن في نفس النقطة التي اختفت فيها أثناء رحلة الذهاب وإخفاء أيضاً لوجهتها N/A (الصور ارقام 17 و 18) ، لتباشر مسار العودة باتجاه جيبوتي أو إثيوبيا. (الصورة رقم 19)

راجع الجدول #: حيث يوضح توثيق عملية الرصد الميداني والتتبع عبر موقع الرادار لحركة الطائرات ليوم الاثنين 12 أكتوبر 2026 بالصور الملتقطة من موقع الرادار لحركة الطائرات بالدقيقة والساعة وكذا الصور الملتقطة من فيديوهات الرصد الميداني للهبوط والإقلاع للطائرة التي وصلت مطار صنعاء.

ثانيا - التحليل للعملية والشبهات المثارة

يكشف التحليل المتقدم للمسارات والبيانات الرادارية عن عدة مؤشرات خطيرة تستوجب التوضيح والمساءلة من المنظمات الدولية المعنية:

1. **فرضية التواطؤ أو التسهيل المسبق:** الارتباط الزمني الدقيق والتطابق المكاني بين إخفاء طائرة الصليب الأحمر RED360 لإشارتها لمدة دقيقتين بالتزامن مع انطلاق الطائرة المجهولة (ET-BCL) يطرح تساؤلات حرجية، عما إذا كان هناك تنسيق لجسّتي مسبق أو استغلال لمسارات طائرات الإغاثية لتأمين "غطاء جوي" أو مرور آمن للطائرة ET-BCL.
2. **استراتيجية التمويه والخداع الراداري:** إن تكرار عملية إخفاء الإشارة فوق أجواء مدينة عدن، والادعاء الضمني بالهبوط أو التشتيت، ثم الظهور المفاجئ في مطار صنعاء ثم الاختفاء مجدداً عند الإقلاع، يدل على استخدام تقنيات تعطيل أو تلاعب بأنظمة الإرسال (Transponder)، وهو سلوك لا ينبغي أن تنخرط فيه أو تُستغل دونه الرحلات الإنسانية المصرحة.
3. **دور منظمات الدولية (الصليب الأحمر وأطباء بلا حدود):** العودة المتزامنة وغير الطبيعية لطائرة الصليب الأحمر أدراجها إلى جيبوتي وكذا الإقلاع والعودة السريعة لطائرة أطباء بلا حدود في توقيتات متقاربة بعد ظهور الطائرة ET-BCL وإخفاء إشارتها فوق أجواء مدينة عدن يعزز فرضية إما "إرباك متعمد للمجال الجوي" أو استخدام هذه الرحلات كأداة تشويش لصالح مرور الطائرة ET-BCL.
4. **طبيعة الشحنة والرحلة المشبوهة:** إن هبوط طائرة مخفية الإشارة في مطار صنعاء فور توقفه لـ 6 أيام، وإقلاعها بسرعة دون تسجيل بيانات واضحة للوجهة أو الحمولة، يفتح الباب أمام تساؤلات مشروعة حول:

- ما هي طبيعة الأفراد أو الأجهزة أو الشحنات التي نقلتها هذه الطائرة إلى صنعاء؟ في سياق ان مليشيا الحوثي اعترفت بهبوط الطائرة بمطار صنعاء وذكرت انها نقلت أحد مشايخ اليمن، ولم تفصح المليشيا عن باقي الافراد على متن الطائرة ولا يتضح من وماذا نقل على متن الطائرة في رحلة العودة.
- تثار الكثير من التساؤلات والشكوك حول البعد الإنساني الذي تُعلنه الأمم المتحدة وبعض المنظمات الدولية كغطاء للرحلات الجوية وعمليات الطيران الموجهة لمناطق سيطرة مليشيا الحوثي، فهل هذا الملف يُستغل لصالح قيادات المليشيا وبعض الشخصيات القبلية النافذة بدلاً من رفع المعاناة عن عامة الشعب اليمني؟
- ما حقيقة المعلومات حول وجود خبراء أجانب يتبعون مليشيا الحوثي عملت المليشيا على نقلهم عبر هذه الطائرة في رحلة العودة؟ وهل رفض قبطان الطائرة ام استسلم لطلب المليشيا الحوثية؟

ثالثاً – تسيير مسارات الإغاثة واستغلال آليات التصاريح في مناطق النزاع والحروب

1. فرضية "التأجير الضمني" وبيع التصاريح والمسارات الأمانة او تسهيل استغلالها

- تُعد التصاريح الجوية الإنسانية في النزاعات المسلحة أصولاً ذات قيمة استراتيجية وأمنية عالية جداً، نظراً لحمايتها بموجب القانون الدولي الإنساني وتجنّبها القصف أو الاعتراض .
- تأجير أو تسهيل استغلال غطاء المسار الجوي: تتمثل هذه الفرضية في قيام جهات إغاثية أو مشغلي رحلات معتمدين برفع طلبات تصاريح لعبور "رحلات إنسانية" أو رحلات تقنية/لوجستية مساندة، ثم التنازل عن هذه الرحلة أو تسييرها بالتوازي مع طائرات خاصة/تجارية غير معلنة الغرض .
 - التمويه بالتزامن المكاني والزمني: تشير الأنماط الموثقة (مثل تحرك الطائرة ET-BCL بالتوازي مع رحلة الصليب الأحمر RED360 ثم رحلة أطباء بلا حدود 3BNBZ إلى إمكانية استغلال "نافذة العبور الآمن (Safe Corridor)" التي تمنحها سلطات التحالف أو المراقبين الجويين للمنظمات الدولية .وبذلك تمر الطائرة المشبوهة تحت النطاق الزمني والتصريحي المخصص للإغاثة دون خضوعها للتدقيق الأمني .
 - التساهل والفساد في منح التصاريح: يتجلى الخلل عندما تتعامل الجهات المانحة للتصاريح أو الأبراج الملاحية مع النشرات والرموز غير المحددة (N/A) بتغاضي غير مبرر، مما يتيح للأطراف المسيطرة على الأرض أو الشركات الخاصة استغلال هذه الثغرات لتهريب أفراد، خبراء، أجهزة حساسة، أو أموال .

2. حالات وسوابق دولية لاستغلال غطاء الملاحة الإنسانية في زمن الحرب

تُظهر التجارب الدولية السابقة في مناطق النزاع المسلح أن استغلال رحلات الإغاثة والطائرات المستأجرة لصالح أطراف معينة يُعد تكتيكاً معروفاً ومتكرراً:

- حيث تُظهر التحليلات المستمدة من تقارير معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام (SIPRI - May 2009) ، أن هناك خطراً هيكلياً يتمثل في اعتماد الهيئات الإنسانية والأممية على نفس شركات الشحن الجوي والوسطاء الذين ثبت تورطهم تاريخياً أو بشكل منفصل في خرق حظر الأسلحة ودعم اقتصاديات الحرب في مناطق النزاع. ورغم أن التقرير لا يوثق قيام نفس رحلة الإغاثة بنقل مساعدات ذهاباً وأسلحة في العودة بشكل متزامن، إلا أنه يشير إلى أن العديد من الشركات التي تعمل لصالح وكالات الأمم المتحدة والمنظمات الإنسانية في مناطق مثل الكونغو الديمقراطية والسودان متورطة في عمليات منفصلة لنقل الأسلحة، أو دعم الميليشيات، أو نقل المعادن الثمينة المستخرجة بشكل غير مشروع لتمويل النزاعات.
- **النزاع في أنغولا:** خلال الحرب الأهلية في أنغولا، اعتمدت شبكات التهريب والجهات الداعمة لحركة 'يونيتا' على تسيير طائرات نقل مدنية وتجارية عبر تقديم خطط رحلات مزيفة ومضللة لسلطات الطيران في دول الجوار (مثل جنوب إفريقيا وزاير وناميبيا)، مستغلةً الفوضى الجوية وبعض الثغرات التشغيلية لضمان وصول الإمدادات والمحروقات والمواد المحظورة إلى مهابط الطيران الخاضعة لسيطرة المتمردين. (*HRW 1994, Angola*)
- **السودان:** تم توثيق حالات لإخفاء هويات طائرات نقل من طراز بوينغ 727 و من طراز Ilyushin Il-76 (ذكرت في مسودة تقرير فريق الخبراء للأمم المتحدة ونشر ذلك عبر مواقع إعلامية في يوليو 2026: مثل الشرق الأوسط، *Reuters* ، *The defense post*) وذلك عبر إغلاق الرادار للتحرك بين مطارات إقليمية ومناطق نزاع مغلقة طيرانياً، بهدف إجلاء قيادات أو نقل معدات عسكرية ومعدات توجيه اتصالات.

3. التبعات والمسؤولية القانونية على المنظمات والجهات المشرفة

- **الانتهاك الجسيم لحداية العمل الإنساني:** إن السماح (سواء بالتقاعس أو التواطؤ اللوجستي) باستغلال أسماء ومسارات منظمات إنسانية عريقة كـ "الصليب الأحمر" و"أطباء بلا حدود" يهدد بإسقاط الحماية الممنوحة لكافة الرحلات الإغاثية في اليمن مستقبلاً وتعريض حياة الكوادر الإنسانية للخطر.
- **غياب الشفافية وإغلاق الرادار:** إن تكرار ظاهرة إيقاف أجهزة الاستجابة (Transponder) أثناء الطيران فوق مناطق ساحلية أو مدن رئيسية (مثل عدن) ثم الظهور الميداني في مناطق خاضعة لسلطات مليشيا الحوثي (صنعاء) يضع المشغلين تحت طائلة المساءلة الدولية للانتهاك الصريح لقواعد السلامة والملاحة الجوية الدولية. (ICAO)
- **المطالبة بالتحقيق المستقل:** يفرض هذا السلوك الاستقصائي ضرورة تشكيل لجنة تحقيق مستقلة تحت إشراف هيئات الملاحة الجوية الدولية لتدقيق سائر طلبات التصاريح، والحالات السابقة في التساهل أو التغطية أو الدخول

بالمسارات الجوية أو تسهيل عمليات الاختراق والتي تم توثيق كثير من حالاتها الخاصة باليمن في تقارير على منصة
فروودويكي. FraudWiki.

الخاتمة:

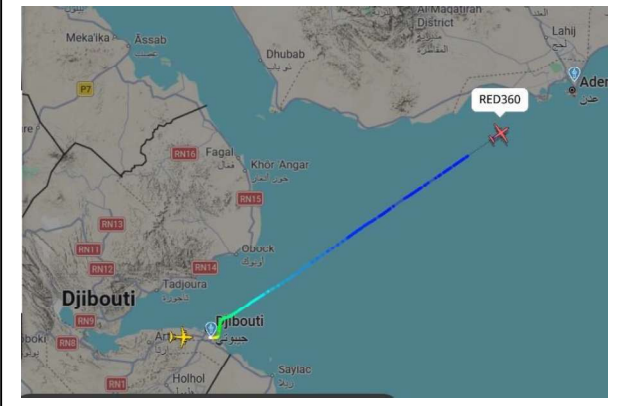
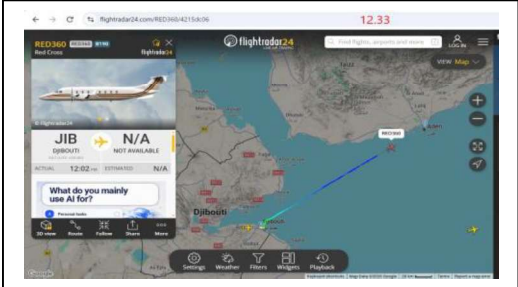
تُظهر أدلة الرصد الميداني والراداري الموثقة يوم 12 أكتوبر 2026 اختراقاً صريحاً وثغرة أمنية وخلالاً رقابياً في منظومة إدارة المجال الجوي والرحلات الإنسانية فوق اليمن، ناهيك عن تكرار هذه الحالات التي يتم ضبطها وتوثيقها بأكثر من تقرير. إن التزامن الدقيق بين إخفاء إشارات رحلات الإغاثة الدولية وكذا العودة المفاجئة عن مسار الرحلة (الصليب الأحمر وأطباء بلا حدود) وعبور الطائرة ET-BCL وهبوطها في مطار صنعاء يتجاوز مجرد الصدفة التشغيلية، لي طرح فرضيات قوية حول التسهيل اللوجستي أو استغلال "نافذة العبور الآمن (Safe Corridor)" لتمرير رحلات غير خاضعة للرقابة.

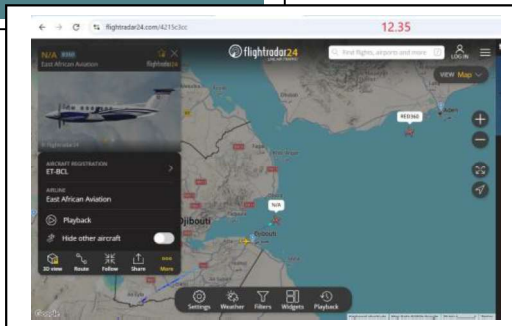
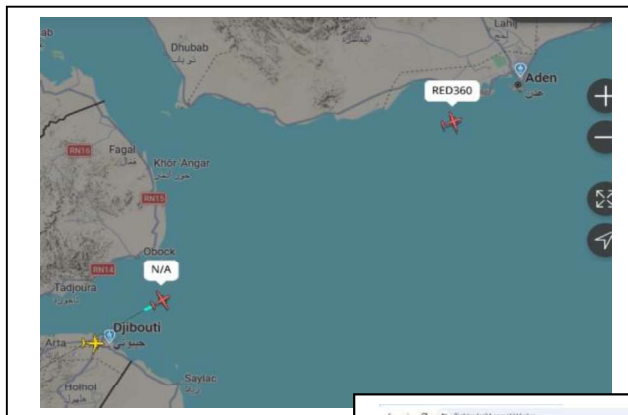
كما إن الاستمرار في إيقاف أجهزة الإرسال والاستجابة (Transponder) والتلاعب ببيانات الوجهات (N/A) يمثل انتهاكاً صارخاً لقواعد السلامة والملاحة الجوية الدولية (ICAO)، ويُعرض الحماية الممنوحة للعمل الإنساني وسلامة الكوادر الإغاثية لخطر بالغ من خلال تحويل الغطاء الإنساني إلى أداة تمويه لخدمة أطراف النزاع.

وبناءً على ذلك، نخلص إلى التوصيات والمطالبات التالية:

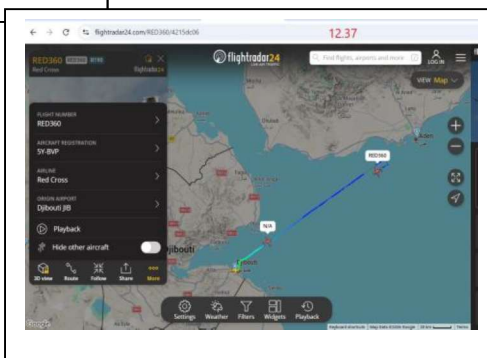
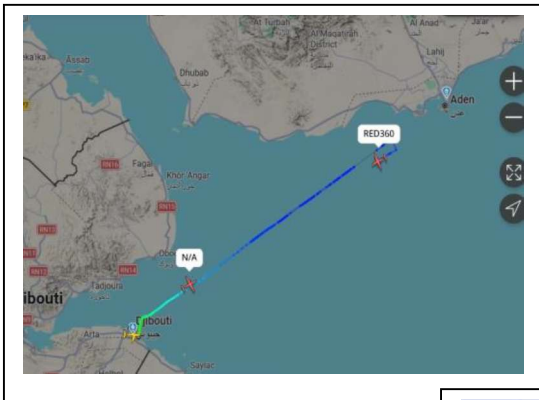
1. الشفافية والمساءلة الفورية: مطالبة كل من اللجنة الدولية للصليب الأحمر ومنظمة أطباء بلا حدود بتقديم إيضاح رسمي وعاجل للرأي العام حول أسباب التحركات غير الطبيعية لطائراتهم وتقاطعها مع الرحلة ET-BCL.
2. تحقيق دولي مستقل: فتح تحقيق مستقل لتدقيق آليات منح التصاريح ومراجعة سجلات المشغلين لتحديد المسؤوليات القانونية للفترة الماضية كاملة وعلى الأقل للعامين 2025 و 2026، ومنع ما يُعرف بـ "التأجير الضمني" أو استغلال المسارات الإغاثية.
3. تشديد الرقابة الملاحية: إلزام كافة الرحلات العاملة في أجواء مناطق النزاع بالتشغيل المستمر لأجهزة التتبع وإعلان كافة البيانات التفصيلية للركاب والشحنات ضماناً لعدم استغلال الأزمة الإنسانية اليمنية كغطاء لمصالح نفعية أو سياسية.

الجدول #: توثيق عملية الرصد الميداني والتتبع عبر موقع الرادار لحركة الطائرات ليوم الاثنين 12 أكتوبر 2026

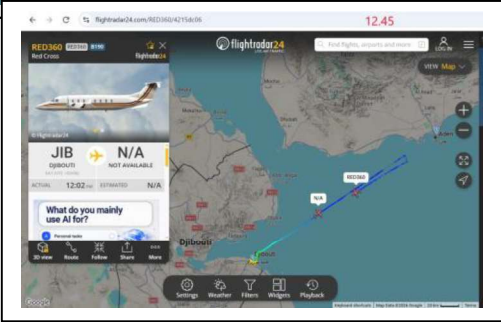
توثيق الصور الملتقطة من عملية التتبع على موقع Flightradar24 والفيديوهات للرصد الميداني ليوم 12 أكتوبر 2026، والمرتبطة بالبيانات للتبع بالدقيقة والساعة للطائرات والترتيب الزمني التفصيلي للعملية	#
 	الصورة رقم 1 12:33 ظهراً

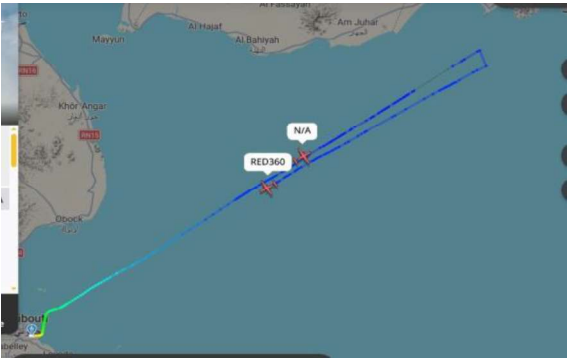
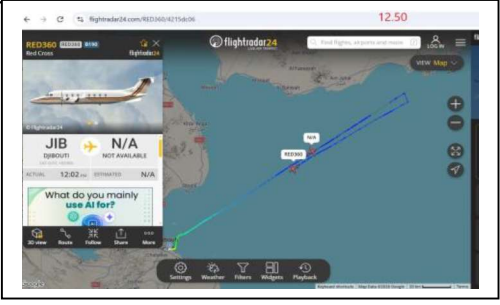
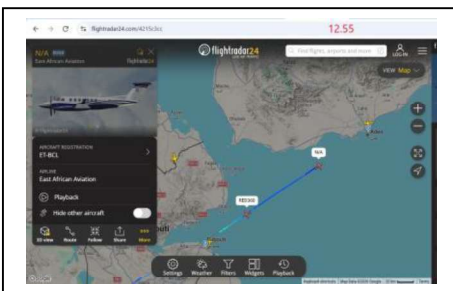


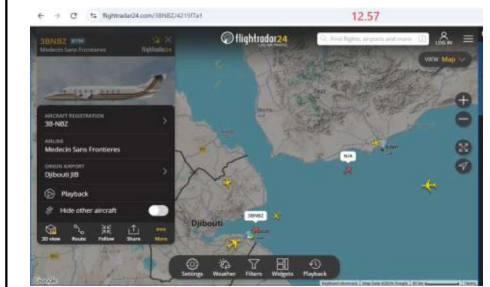
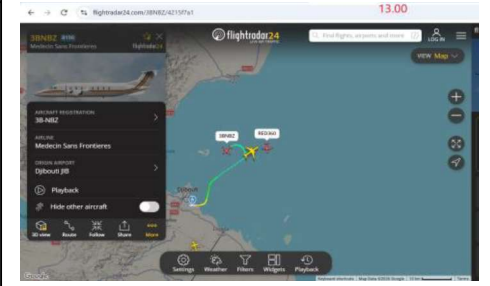
الصورة رقم 2
12:35 ظهراً

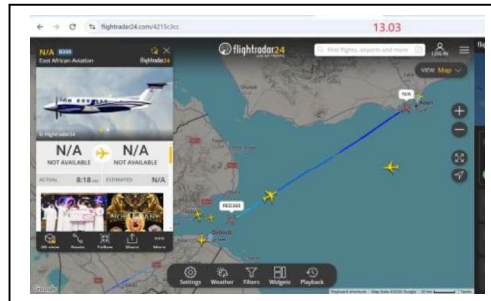
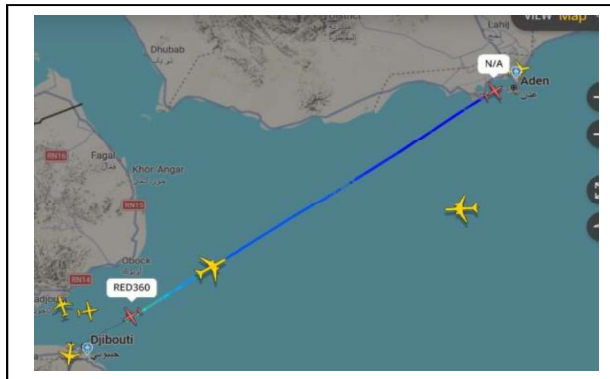


الصورة رقم 3
12:37 ظهراً

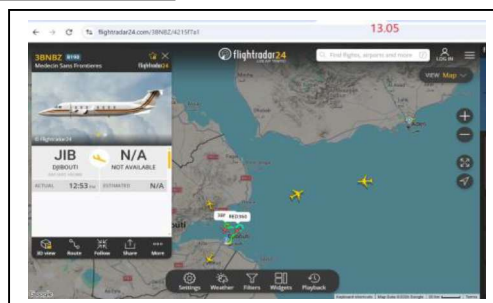
 	الصورة رقم 4 12:55 - 12:45 ظهراً:
 	الصورة رقم 5 12:55 - 12:45 ظهراً

 	الصورة رقم 6 12:55 - 12:45 ظهراً
 	الصورة رقم 7 12:55 - 12:45 ظهراً

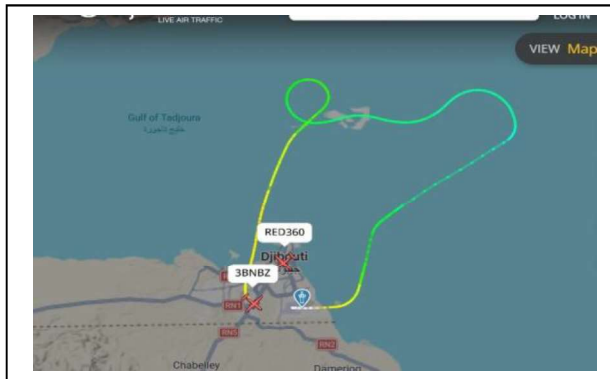
 	الصورة رقم 8 12:57 ظهراً
 	الصورة رقم 9 13:00 ظهراً



الصورة رقم 10
13:05 - 13.03
ظهراً



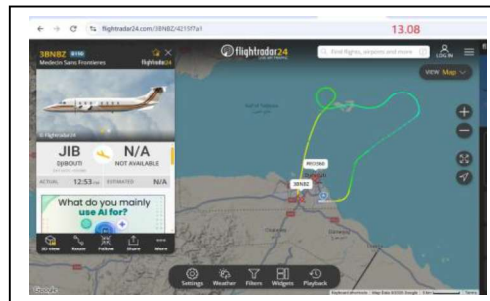
الصورة رقم 11
13:05 - 13.03
ظهراً



الصورة رقم 12

13:16 - 13:08

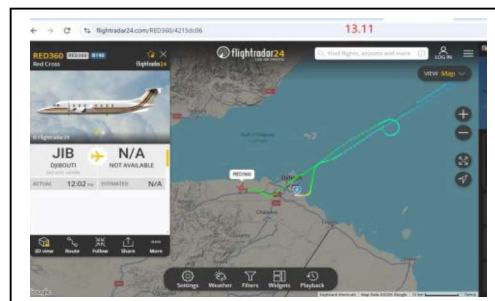
ظهرا

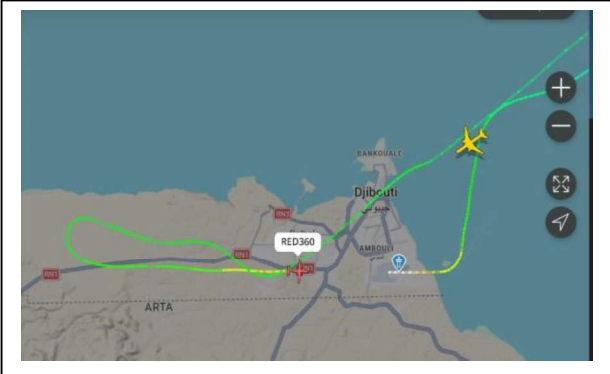
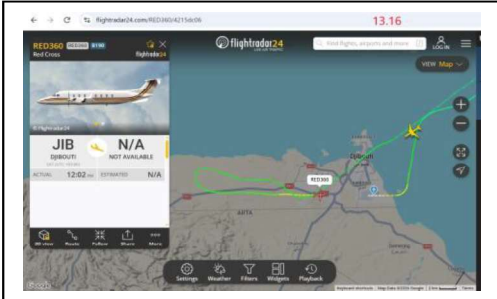


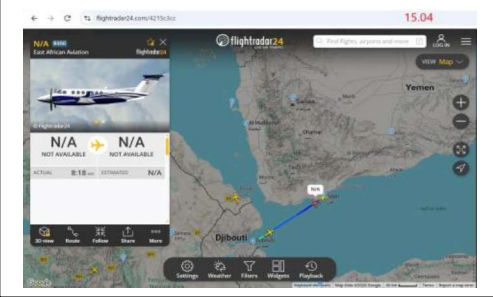
الصورة رقم 13

13:16 - 13:08

ظهرا

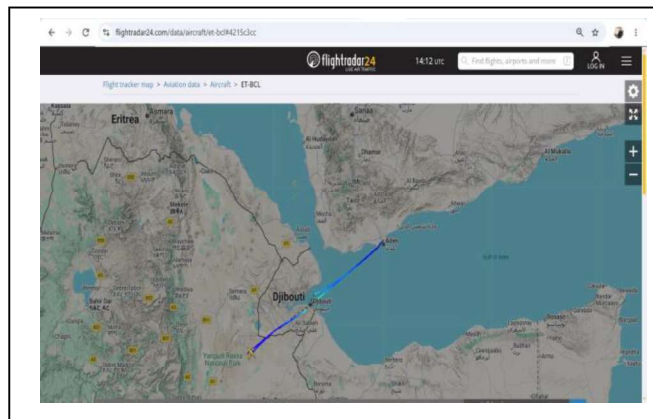
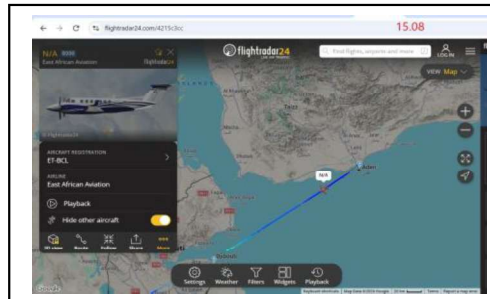


 	الصورة رقم 14 13:16 - 13:08 ظهراً
	الصورة رقم 15 13:44 ظهراً (رصد ميداني) – لقطة من الفيديو): توثيق هبوط طائرة N/A برمز ET-BCL في مطار صنعاء الدولي

	الصورة رقم 16 14:22 ظهراً (رصد ميداني) – لقطة من الفيديو): توثيق اقلاع طائرة N/A برمز ET-BCL في مطار صنعاء الدولي
 	الصورة رقم 17 – 15.04 عصراً 15.08



الصورة رقم 18
15.04 –
عصراً 15.08



الصورة رقم 19

المراجع:

Asharq Al-Awsat. (2026, July). *Boeings identified in carrying weapons for Sudan's RSF, UN experts find*.

<https://english.aawsat.com/arab-world/5301368-boeings-identified-carrying-weapons-sudan's-rsf-un-experts-find>

Flightradar24. (n.d.). *Flightradar24* [Flight-tracking platform].

<https://www.flightradar24.com>

Flightradar24. (n.d.). *ET-BCL* [Aircraft flight-tracking record].

<https://www.flightradar24.com/data/aircraft/et-bcl#4215c3cc>

Flightradar24. (n.d.). *RED360* [Flight-tracking record].

<https://www.flightradar24.com/data/flights/red360#4215dc06>

Flightradar24. (n.d.). *3B-NBZ* [Aircraft flight-tracking record].

<https://www.flightradar24.com/data/aircraft/3b-nbz#4215f7a1>

Griffiths, H., & Bromley, M. (2009, May). *Air transport and destabilizing commodity flows* (SIPRI Policy Paper No. 24). Stockholm International Peace Research Institute.

<https://www.files.ethz.ch/isn/100489/SIPRIPP24.pdf>

Reuters. (2026, July 29). *Boeings identified in Reuters report carried weapons for Sudanese paramilitary, UN experts find*.

<https://www.reuters.com/world/americas/boeings-identified-reuters-report-carried-weapons-sudanese-paramilitary-un-2026-07-29/>

The Defense Post. (2026, July 29). *Aircraft linked to US contractor used to supply weapons to Sudan's RSF: Report*.

<https://thedefensepost.com/2026/07/29/us-contractor-weapons-sudan/>

Vines, A. (1994, November). *Angola: Arms trade and violations of the laws of war since the 1992 elections*. Human Rights Watch.

<https://www.hrw.org/reports/ANGOLA94N.PDF>

الخراز، عبد القادر. (د. ت.). *صفحة د. عبد القادر الخراز* [صفحة فيسبوك]. Facebook.

<https://www.facebook.com/Dr.abdulqaderkarraz>

الخراز، عبد القادر. (د. ت.). *حساب د. عبد القادر الخراز* (AlkharrazDr@) [حساب على منصة X]. X.

<https://x.com/AlkharrazDr>

فروديويكي. (2026، 2 سبتمبر). *الأمم المتحدة تعاود نشر جداول رحلاتها إلى صنعاء بعد عام من التوقف*.

https://fraudwiki.net/4493_الأمم-المتحدة-تعاود-نشر-جداول-رحلاتها

فروويكي. (2026، 26 أغسطس). تتبع تحليلي حركة الملاحة في مطار صنعاء – توثيق عملية التمويه الأُممي لرحلات الملاحة الجوية في 24 أغسطس 2026 وتحليل المخاطر المباشرة.

https://fraudwiki.net/4453_تقرير-تتبع-تحليلي-حركة-الملاحة-في-مطار

فروويكي. (2025، نوفمبر). القناة الجوية الموازية – بؤرة تهديد أُمّنى واستغلال للغطاء الإنساني.

https://fraudwiki.net/4429_القناة-الجوية-الموازية-بؤرة-تهديد-أم

فروويكي. (2026، 16 سبتمبر). اختراق الأجواء والغطاء الإنساني: رصد وتحليل استخباراتي لتكتيكات التمويه الجوي فوق اليمن.

https://fraudwiki.net/4503_تقرير-اختراق-الأجواء-والغطاء-الإنسان

فروويكي. (2026، 22 سبتمبر). اختراقات الملاحة الجوية، والتعمية الرادارية، والدور المشبوه لرحلات الأمم المتحدة والمنظمات

التابعة لها لصالح مليشيا الحوثي – الطائرة الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA.

https://fraudwiki.net/4542_اختراقات-الملاحة-الجوية،-والتعمية-ال