

اختراقات الملاحة الجوية، والتعمية الرادارية، والدور المشبوه لرحلات الأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها لصالح ميليشيا الحوثي

الطائرة الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA



منصة فرودويكي
FraudWiki

معلومات موثوقة .. لفصح الفساد

إعداد: د. عبدالقادر الخراز

الثلاثاء، 22 سبتمبر 2026

تقرير:

اختراقات الملاحة الجوية، والتعمية الرادارية، والدور المشبوه لرحلات الأمم المتحدة والمنظمات التابعة لها لصالح
مليشيا الحوثي – الطائرة الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA

التاريخ: الثلاثاء، 22 سبتمبر 2026

اعداد: د. عبدالقادر الخراز

المقدمة:

في الوقت الذي تُصنّف فيه الأجواء اليمنية كمنطقة صراع خاضعة لآليات رقابة دولية وصارمة، تكشف معطيات التتبع الميداني والراداري عن وجود "قناة جوية موازية" تُستغل كغطاء لتمرير عمليات نقل وشحن حساسة بعيداً عن أعين التفتيش. يُسلط هذا التقرير الضوء على واقعة الاختراق الجوي المركبة المتكاملة التي شهدتها الأجواء اليمنية يوم الثلاثاء، 22 سبتمبر 2026، والتي أبطالها طائرة الشحن الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA بالتزامن مع تحركات مضللة لطائرات تابعة للأمم المتحدة ومنظمة "أطباء بلا حدود".

عبر الربط التقني والاستقصائي الدقيق بين بيانات أجهزة الاستجابة الرادارية (Transponder) والتصوير الميداني الحي، يستعرض التقرير تكتيكات "التعمية الرادارية" والتمويه المزدوج التي تُنفذ تحت مظلة العمل الإنساني، مشيراً إلى خروقات نمطية ممتدة تُعيد التذكير بحوادث سابقة، وتضع الآليات الأممية أمام تساؤلات جادة ومباشرة حول مدى الامتثال لقرارات حظر السلاح وتأمين المجال الجوي

أولاً: الرصد والتحقق الميداني والتقني لوقائع يوم (الثلاثاء 22 سبتمبر 2026) للطائرة الكينية

وثقت فرق الرصد الميداني بالتكامل مع أنظمة تتبع الرادار الجوي، حزمة من الخروقات وأنماط التمويه الجوي المركبة التي نفذتها طائرات تابعة للأمم المتحدة وأخرى مرادفة لـ "أطباء بلا حدود"، وتمثلت التفاصيل في النقاط التالية:

1. هوية الطائرة الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA والجهة المشغلة (التبعية والتسجيل)

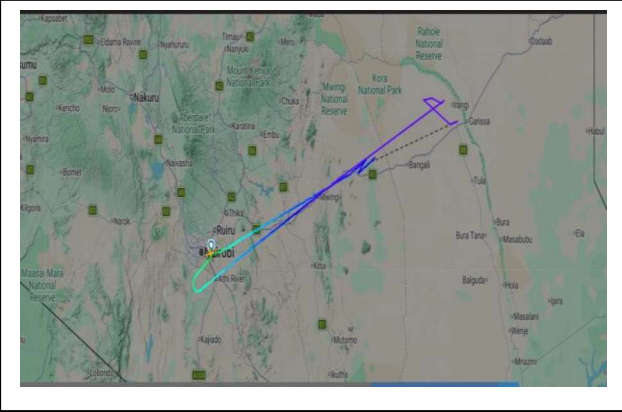
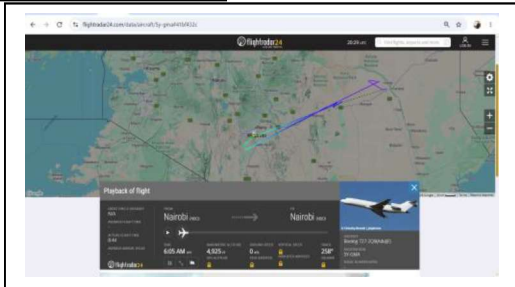
- **المشغل الحالي:** وفقاً لبيانات التسجيل والمتابعة، يتم تشغيل هذه الطائرة حالياً عبر شركة Safe Air (سيف إير)، وهي مسجلة رسمياً في دولة كينيا.

- **الدلالة التشغيلية:** تعاقد الجهات الأممية أو التابعة للمنظمات مع مشغل تجاري خاص مسجل في كينيا لتمرير هذه المسارات الغامضة وتجاوز أنظمة التتبع (Transponder)، يوفر غطاءً يتصل عبره المسؤولون الدوليون من المسؤولية المباشرة عند انكشاف عمليات التسلل أو نقل الشحنات المشبوهة، معتمدين على ثغرات التعاقد مع شركات طيران خاصة. (Charter Services)

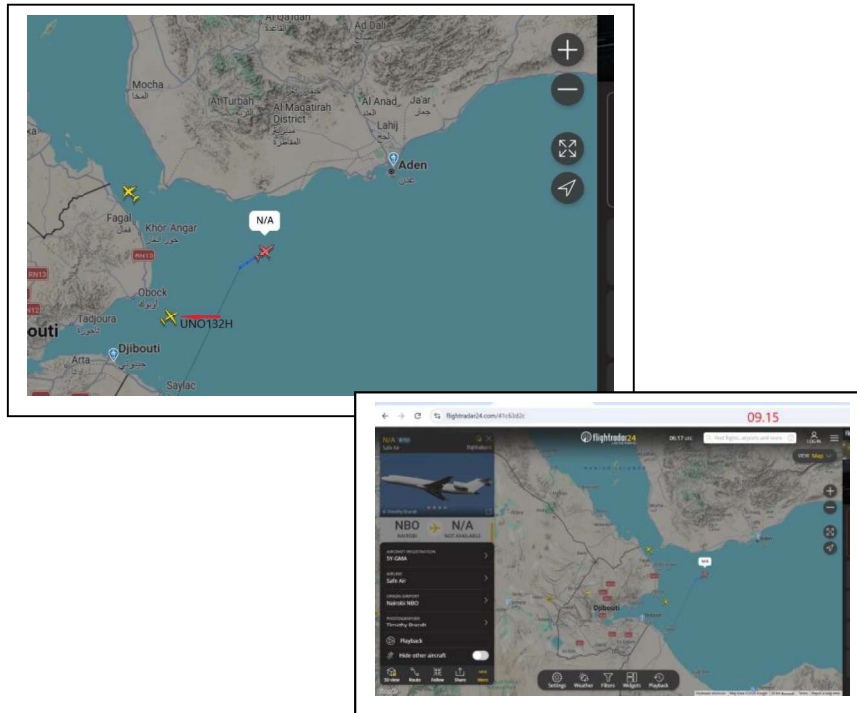
2. رحلة الشحن والتسلل المباشر للطائرة الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA (خط: نيروبي – صنعاء – جيبوتي – نيروبي)

- في صباح يوم 22 سبتمبر 2026 أقلعت الطائرة من مطار نيروبي في رحلة أولى، ونفذت دورانات مناورة في المجال الجوي الكيني قبل أن تعود وتستقر في مطار نيروبي، وأعادت الطائرة الإقلاع فوراً باتجاه الشمال دون تسجيل وجهة رسمية على أنظمة التتبع، مع إغلاق تام لأجهزة البث والإشارة (Transponder). (الصورة رقم 1)
- 09:15: ظهرت إشارة الطائرة لعدة دقائق فقط فوق المياه الإقليمية اليمنية بالقرب من أجواء عدن وهي تأخذ مساراً موهماً باتجاه عدن، وذلك بالتزامن التام مع إقلاع الطائرة الأممية UNO132H من مطار جيبوتي. (الصورة رقم 2)
- 09:17 – 09:35: اختفت الإشارة مجدداً للطائرة الكينية في المياه الإقليمية اليمنية بالقرب من عدن وبدأت تتوغل في الأراضي اليمنية بشكل خفي. وتظهر بنفس الوقت الطائرتان على موقع الرادار (طائرة أممية برمز UNO132H، وطائرة أطباء بلا حدود برمز 3BNBZ) (الصورة رقم 3)
- 09:53: وثقت الفرق الميدانية عبر التصوير الحي مقطع فيديو يثبت هبوط الطائرة في مطار صنعاء الدولي، بعد تسلسلها عبر المجال الجوي دون تسجيل أو تفتيش. (موضح الصورة للهبوط في الجدول رقم 2).
- 10:35: أقلعت الطائرة من مطار صنعاء متجهة جنوباً وهي متخفية رادارياً. وتم تسجيل وتوثيق وقت الإقلاع من الفرق الميدانية.
- 11:10: ظهرت إشارتها مجدداً فوق المياه الإقليمية قرب عدن (في ذات النقطة التي اختفت فيها صباحاً)، وهي تتجه نحو جيبوتي. (الصورة رقم 4 و 5)
- 11:18: أغلقت الطائرة إشارتها أثناء الطيران على ارتفاع منخفض وهي تتجه للهبوط باتجاه مطار جيبوتي. (الصورة رقم 6)
- 12:35: ظهرت الإشارة مجدداً على الرادار وهي تغادر مطار جيبوتي بعد توقف تمويهي قصير، مفعلة الإشارة باتجاه كينيا (الصورة رقم 7)، ثم إطفائها بوقت لاحق.
- 12:49: أغلقت إشارتها مجدداً في الجو وظلت مخفية حتى الاقتراب والهبوط في مطار نيروبي كينيا.

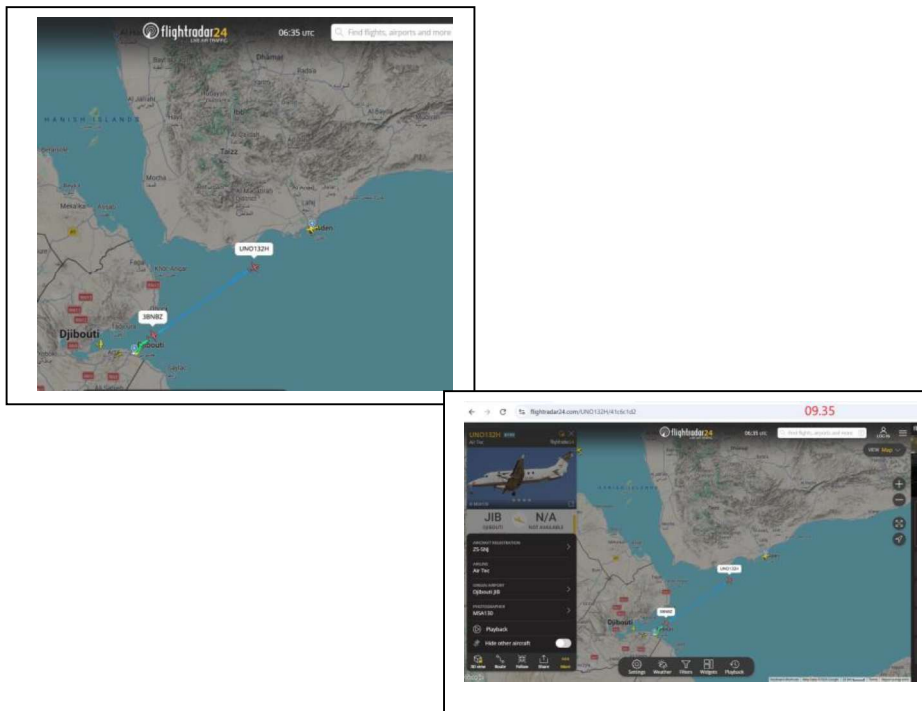
الجدول رقم 1: توثيق عملية المتابعة عبر موقع الرادار للطائرة الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA

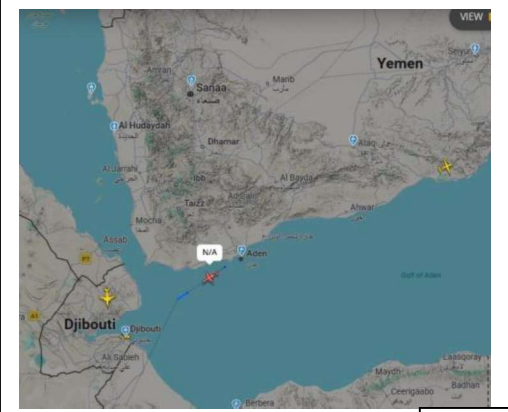
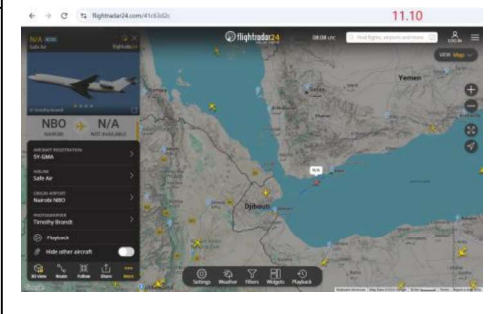
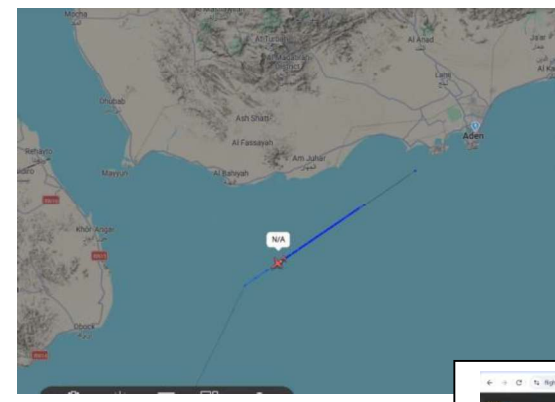
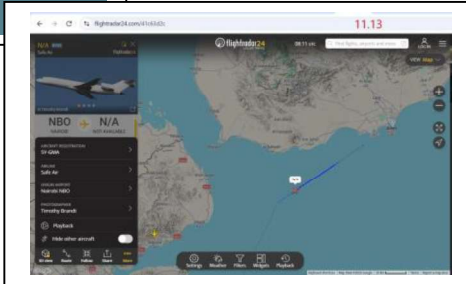
الجدول رقم 1: توثيق عملية المتابعة عبر موقع الرادار للطائرة الكينية	
#	توثيق الصور الملتقطة من عملية التتبع على موقع Flightradar24 ليوم 22 سبتمبر 2026، والمرتبطة بالبيانات للتبع بالدقيقة والساعة للطائرة الكينية والترتيب الزمني التفصيلي للعملية
الصورة رقم 1 صباح يوم 22 سبتمبر 2026	 

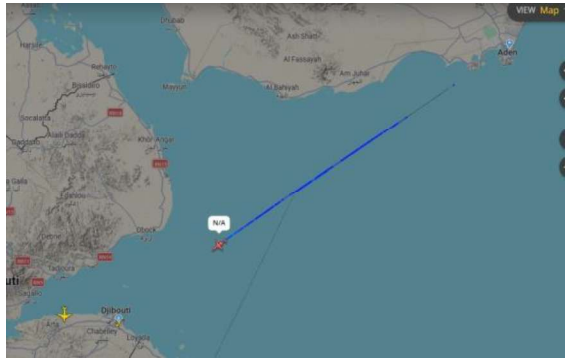
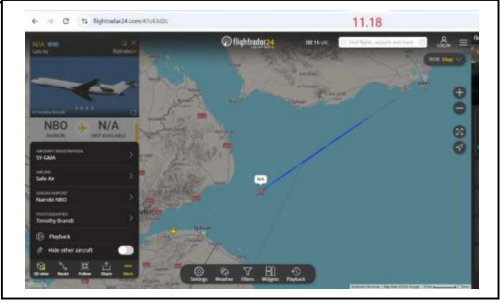
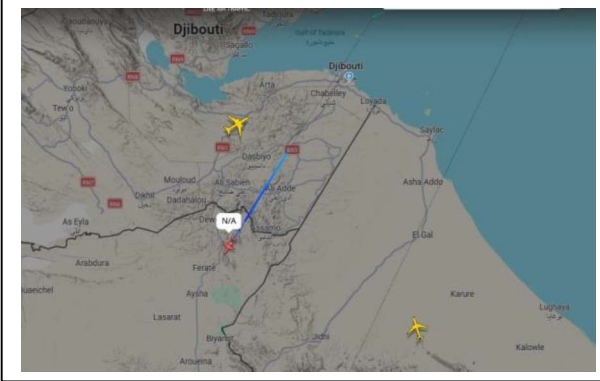
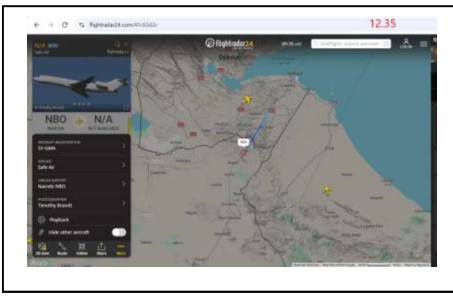
الصورة رقم 2
09.15 صباحا



الصورة رقم 3
09.35 صباحا



 	الصورة رقم 4 11.10 صباحا
 	الصورة رقم 5 11.13 صباحا

 	الصورة رقم 6 11.18 صباحا
 	الصورة رقم 7 12.35 صباحا

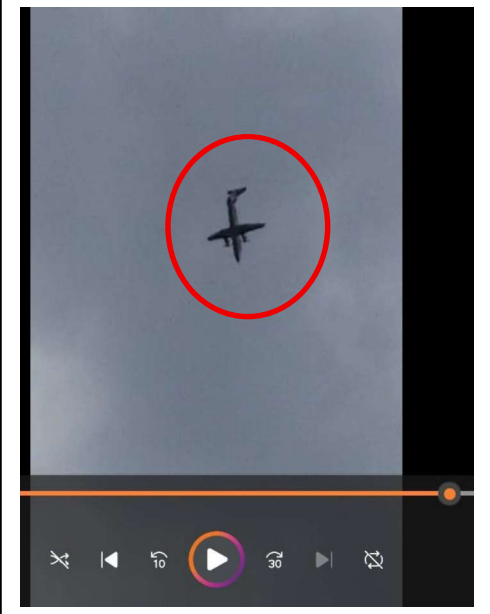
3. تحركات الطيران الموازي والتمويه الميداني (3BNBZ وUNO132H وطائرة أطباء بلا حدود)

- طائرة أطباء بلا حدود (3BNBZ): أقلعت من جيبوتي الساعة بدون تحديد الوجهة، لكنها تجاوزت الهبوط في مطار عدن واكتفت بالمرور في أجوائها لتتجه مباشرة إلى مطار صنعاء. يذكر أن هذه الرحلة غير مدرجة نهائياً ضمن جدول رحلات الأمم المتحدة المعتمد لشهر سبتمبر 2026. وعند عودتها من صنعاء، هبطت في مطار عدن لـ 40 دقيقة لشحنة مسارها قبل المغادرة إلى جيبوتي الساعة 12:35.
- الطائرة الأمامية (UNO132H): انحرقت عن خط سيرها المعتمد مجدولاً (جيبوتي - عدن - الرياض - سيئون - عدن - جيبوتي)، حيث اتجهت عقب هبوطها في عدن إلى مطار المكلا، ثم عادت إلى عدن وأقلعت باتجاه جيبوتي، مما قد يشير إلى إعادة توزيع للأدوار في التغطية على التحركات الأخرى.

4. الحركة المفصلة لمطار صنعاء في يوم الثلاثاء 22 سبتمبر 2026:

شهد مطار صنعاء وصول طائرتين الأولى كبيرة - شحن، والثانية متوسطة، ويوضح الجدول رقم 2 ويوثق عملية المتابعة والرصد الميداني لحركة مطار صنعاء

الجدول رقم 2 - حركة مطار صنعاء يوم 22 سبتمبر 2026					
#	معرف الطائرة / الرادار	حالة جهاز التتبع (ADS-B)	توقيت الحركة (ميدانياً)	التقييم الفني الميداني	صور ملتقطة من التوثيق الميداني بالفيديو
1	من كينيا - نيروبي الطائرة الكينية Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA	تشغيل لا يتجاوز عدة دقائق على طول رحلة تقدر بعدة ساعات	09.53 - 10.35	اخترقت الأجواء اليمنية بدون تشغيل الإشارة وهبطت بصنعاء بخط مباشر من كينيا ، ثم عادت على نفس الخط بإخفاء الإشارة حتى تحليقها فوق البحر العربي وبالقرب من جيبوتي وقامت بتشغيل الإشارة وهبطت بجيبوتي . كما ان هذه الرحلة غير مجدولة على جدول طيران الأمم المتحدة.	

	أخذت مسار مباشر من جيبوتي الى صنعاء ولم تهبط بعدن في رحلة الذهاب وانما فقط مرت بأجواء المدينة، وعند رحلة العودة من صنعاء هبطت بعدن ثم أكملت الى جيبوتي، وهذه الرحلة غير مجدولة على جدول طيران الأمم المتحدة.	10.47 – 11.22	تشغيل جزئي / منقطع عند الدخول والخروج أجواء محافظة صنعاء	من جيبوتي 3BNBZ	2
ملاحظات ميدانية: وجود استنفار أمني وعسكري واسع حول مطار صنعاء.					

ثانياً: التحليل الفني والتقاطعات الميدانية

تظهر الوقائع المسجلة لهذا اليوم وللطائرة الكينية (Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA) وجود تنسيق عملياتي معقد يستهدف تجاوز إجراءات الرقابة والتفتيش الدولي، ويمكن تلخيص المؤشرات الفنية كالتالي:

1. **طبيعة الشحنة والمسار المباشر (نيروبي - صنعاء):** يرجح بقوة من خط السير المباشر المتخفي من كينيا إلى صنعاء دون المرور بأي نقطة تفتيش، أن الطائرة (Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA) كانت تحمل شحنة ذات طبيعة حساسة جداً (عسكرية أو تقنية دقيقة) تتطلب تجنب آلية التفتيش التابعة للأمم المتحدة في جيبوتي (UNVIM)، رغم الاحترازاات والملاحظات القائمة على هذه الآلية أساساً.
2. **التوقف التمويهي في خط العودة (جيبوتي):** توقف الطائرة (Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA) في مطار جيبوتي أثناء طريق عودتها من صنعاء إلى نيروبي ليس سوى غطاء عملياتي للإيحاء بأن الرحلة خضعت للبروتوكولات الاعتيادية ولإغلاق ملف الحركة رسمياً، بينما أصل النقل والإفراغ قد تم بالفعل داخل مطار صنعاء.
3. **ستار التمويه المزدوج (طائرات أطباء بلا حدود 3BNBZ والرحلات الأممية UNO132H):** تزامن إقلاع طائرتين لأطباء بلا حدود وطائرة أممية أخرى من جيبوتي في نفس المدى الزمني (بين 09:15 و09:32) خلق كثافة ونشاطاً جويًا

مزيفاً فوق خليج عدن والمياه الإقليمية، بهدف تشتيت أجهزة الرصد الراداري والتغطية على حركة الطائرة المجهولة المحملة للشحنة.

ثالثاً: الربط بالتقارير الاستقصائية السابقة (سلسلة القناة الجوية الموازية)

تتكامل معطيات اليوم بشكل دقيق مع النتائج والسجلات التي وثقتها تقاريرنا السابقة حول نشاط "القناة الجوية الموازية"، والتي أثبتت وجود نمط ممتد وممنهج لتسخير الطيران الأممي والإنساني لخدمة المليشيا الحوثية:

[طائرة الشحن: نيروبي] — (إخفاء راداري مباشر) — [إفراغ الشحنة: مطار صنعاء]
[طائرات التمويه: جيبوتي] — (تشتيت في أجواء عدن)

1. **نمط التخفي الراداري المنتظم:** أكدت تقارير الرصد السابقة (وخاصة خروقات شهري أغسطس وسبتمبر 2026) أن تعتمد إطفاء أجهزة الإرسال والاستجابة (Transponders) في أوقات محددة فوق خليج عدن وقبل دخول أجواء صنعاء ليس سلوكاً فردياً أو خللاً تقنياً، بل خطة متكررة لإنشاء نقطة عمياء (Blind Spot) تسمح بمرور رحلات غير مجدولة.
2. **اختراق جداول الرحلات الرسمية:** يرتبط دخول طائرة أطباء بلا حدود (3BNBZ) اليوم بدون إدراج في جدول رحلات سبتمبر المعتمد، بما وثقناه سابقاً يؤكد وجود جدولين للرحلات: جدول إعلامي يعلن للعلن وللجهات الرسمية، وجدول عملياتي مغلق ينفذ ميدانياً ويتم التغاضي فيه عن الهبوط الإجباري في الموانئ الجوية التابعة للحكومة الشرعية (مثل عدن).
3. **التماهي والتسهيل اللوجستي:** استمرار استخدام مطار صنعاء كمحطة وصول مباشرة لرحلات غير خاضعة للتفتيش يؤكد استمرار التماهي وتوفير مظلة حماية للتحركات الميدانية للمليشيا الحوثي تحت غطاء العمل الإنساني والإغاثي، مما يفرغ قرارات حظر السلاح الدولية من مضمونها.

رابعاً - الربط الاستقصائي بوقائع 13 يوليو 2026 اختراق الطائرة الإيرانية لليمن (سجل الخروقات الممتد)

تأكد تحليلياً وميدانياً أن الطائرة Boeing 727-2Q9(Adv)(F) 5Y-GMA والمسجلة في كينيا والمشغلة عبر (Safe Air) والتي نفذت رحلة التسلل اليوم (22 سبتمبر 2026)، هي ذات الطائرة التي تم رصدها وتوثيق نشاطها المشبوه بتاريخ 13 يوليو 2026، خلال إحدى أكثر العمليات الميدانية خطورة وتنسيقاً:

[طائرة Safe Air كينيا >] (وصول مطار صنعاء (09:10) وخروج (10:07) —
> | إيجاد غطاء وحماية بشرية/لوجستية واممية لـ [الطائرة الإيرانية]
[طائرة الصليب الأحمر >] (وصول يعقبه إعلان حوثي مزيف بالحجز

تفاصيل حادثة 13 يوليو 2026:

1. **09:10 صباحاً:** وصلت طائرة (Safe Air) الكينية إلى مطار صنعاء المغلق رادارياً آنذاك، وغادرت عند الساعة 10:07 صباحاً.
2. **الغطاء المتزامن:** أعقب مغادرتها هبوط طائرة تابعة للجنة الدولية للصليب الأحمر في مطار صنعاء، والتي أعلنت مليشيا الحوثي فور وصولها عن "حجزها" في المطار.
3. **الهدف العملياتي:** يرجح بقوة ان هذا التواجد الميداني للطائرة الكينية وطائرة الصليب الأحمر جاء كجزء من سيناريو متفق عليه بين المليشيا الحوثية ودوائر تشغيل إنسانية، لتوفير "دروع بشرية ولوجستية" وإيجاد حالة ضغط يمنع عبرها القوات للحكومة الشرعية من استهداف مطار صنعاء أو ضرب الطائرة الإيرانية التي اخترقت أجواء اليمن في نفس اليوم وحاولت الهبوط بصنعاء قبل أن تحول مسارها وتهبط في مطار الحديدة، وذلك بالتزامن مع تحذيرات مشددة صُدرت في ذلك اليوم بخصوص حركة الطيران.
4. **الاستنتاجات:** إن تكرار استخدام ذات الطائرة الكينية المشغلة من شركة Safe Air في محطات مفصلية (مثل حادثة الطائرة الإيرانية في 13 يوليو 2026 وحادثة التسلل المباشر لنقل الشحنات الحساسة اليوم 22 سبتمبر 2026) يخرج هذه التحركات من دائرة "الصدفة التشغيلية" إلى دائرة التواطؤ والتنسيق المباشر.

وبالتالي تُظهر هذه المعطيات أن الطائرة تُستخدم كـ "رأس حربات لوجستي" لإنشاء غطاء جوي موازي، يتم تفعيله عند الحاجة لتمرير شحنات نوعية أو تأمين مسارات طيران عالية الخطورة تخدم مليشيا الحوثي، إما عبر التخفي التام أو عبر تشتيت أجهزة الرصد وخلط الأوراق بين الطيران الإغاثي والدبلوماسي وطيران الشحن الخاص.

- ## المراجع:

- %d8%aa%d8%ad%d9%84%d9%8a%d9%84%d9%8a-%d8%ad%d8%b1%d9%83%d8%a9-

<https://www.facebook.com/Dr.abdulqaderkarraz>
<https://x.com/AlkharrazDr>

- صفحة د. عبدالقادر الخراز على موقع الفيسبوك ومنصة X (تويتر سابقا)
 - على الفيسبوك: <https://www.facebook.com/Dr.abdulqaderkarraz>
 - على منصة X: <https://x.com/AlkharrazDr>
 - رابط منشور يوم 13 يوليو 2026 (اختراق الطائرة الإيرانية):
<https://www.facebook.com/share/p/19Q2yUo7M3>

- موقع التتبع للملاحة الجوية: Flightradar 24 ورابط مسارات الطائرة الكينية وطائرة الصليب الأحمر 3BNBZ والطائرة الأممية UNO132H

www.flightradar24.com

- <https://www.flightradar24.com/data/aircraft/5y-gma#41c63d2c>
- <https://www.flightradar24.com/data/aircraft/3b-nbz#41c6ce4e>
- <https://www.flightradar24.com/data/aircraft/zs-snj#41c7258b>

- تقرير: القناة الجوية الموازية – بؤرة تهديد أمني واستغلال للغطاء الإنساني، نوفمبر 2025 ، فرودويكي

https://fraudwiki.net/%d8%a7%d9%84%d9%82%d9%86%d8%a7%d8%a9-%d8%a7%d9%84%d8%ac%d9%88%d9%8a%d8%a9-%d8%a7%d9%84%d9%85%d9%88%d8%a7%d8%b2%d9%8a%d8%a9-%d8%a8%d8%a4%d8%b1%d8%a9-%d8%aa%d9%87%d8%af%d9%8a%d8%af-%d8%a3%d9%85_4429/