

اختراق الأجواء والغطاء الإنساني

تحليل استخباراتي لتكتيكات التمويه الجوي

إعداد: د. عبدالقادر الخراز

سبتمبر 2026

(الطائرة الاممية UNO136 نموذجاً)

البحر الأحمر

Sana'a



FraudWiki

تقرير: اختراق الأجواء والغطاء الإنساني: رصد وتحليل استخباراتي لتكتيكات التمويه الجوي فوق اليمن

(الطائرة الاممية UNO136H نموذجاً)

اعداد: د. عبدالقادر الخراز

سبتمبر 2026

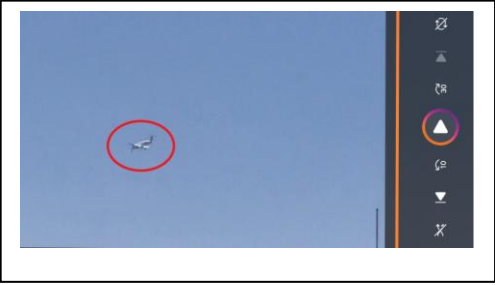
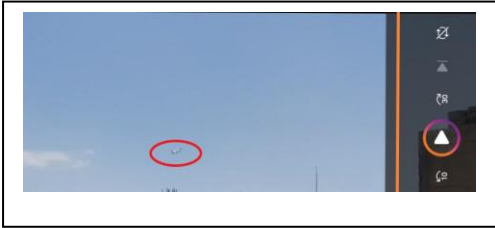
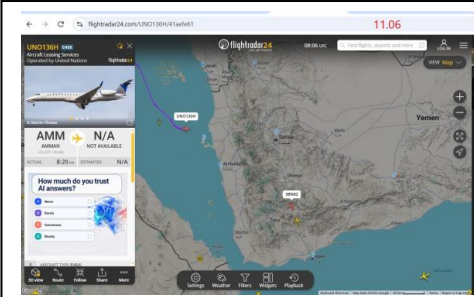
ملخص

يكشف هذا التقرير التحليلي المقارن عن نمطٍ متكرر لتكتيكات التمويه والتلاعب بالملاحاة الجوية في الأجواء اليمنية. يعتمد هذا النمط على تقاطع وتزامن حركة الرحلات غير المجدولة لمنظمات إغاثية (مثل "أطباء بلا حدود" و"الصليب الأحمر") والطائرات الاممية (مثل الطائرة ذات الرمز UNO136H مع ثغرات التتبع الراداري، مما يُرَجَّح استخدام الغطاء الإنساني لتوفير حماية لرحلات مجهولة الهوية أو تنفيذ توغل غير معلن باتجاه مطار صنعاء الدولي المسيطر عليه من قبل مليشيا الحوثي، مع ما رافق ذلك من وجود استنفار أمني وعسكري واسع حول مطار صنعاء وسيارات مواكب وسيارات اسعاف استمرت اصواتها اكثر من ساعة قبل وبعد وصول الطائرتين وبعد مغادرتهما حسب الرصد الميداني.

تكتسب هذه المعطيات أهمية استخباراتية قصوى بالربط مع السوابق المرصودة لنفس الطائرة (UNO136H) ، والتي وُثِّق استخدامها بتاريخ 24 أغسطس 2026 في تقديم غطاء جوي (Aviation Cover) لطائرة شبحية هبطت في مطار صنعاء، بالإضافة إلى تقرير "القناة الجوية الموازية" المنشور سابقاً على منصة FraudWiki.

أولاً - حركة مطار صنعاء 16 سبتمبر 2026:

بناءً على عمليات الرصد والتتبع الميداني الدقيق لمطار صنعاء الدولي بتاريخ الأربعاء 16 سبتمبر 2026، تم تسجيل وصول وإقلاع عدد (2) طائرة جميعها من الفئة متوسطة الحجم، وسط ظروف تشغيلية مشبوهة وعدم وجودها مجدولة ضمن جداول الأمم المتحدة لرحلات الطيران والتي نشرت في سبتمبر 2026 بعد توقف نشرها لمدة عام كامل منذ أكتوبر 2025 ، الى جانب ذلك وجد تفاوت كبير في إظهار بيانات الملاحاة على منصات التتبع العالمية (Flightradar24) وظهور محاولات اختراق ومحاولة تغيير مسار لأحدى الطائرات الاممية القادمة من الأردن. الجدول رقم 1

الجدول رقم 1					
#	معرف الطائرة / الرادار	حالة جهاز التتبع (ADS-B)	توقيت الحركة (ميدانياً)	التقييم الفني الميداني	صور ملتقطة من التوثيق الميداني بالفيديو ومن موقع الرادار
1	من جيبوتي 3BNBZ	تشغيل جزئي / منقطع عند الدخول والخروج أجواء محافظة صنعاء	11.32 - 12.10	هبطت طائرة أطباء بلا حدود في عدن وبعد ذلك غادرت باتجاه صنعاء، وفي خط العودة لم تهبط في عدن وإنما مرت فوق الأجواء لمدينة عدن	
2	من جيبوتي RED360	تشغيل جزئي / منقطع عند الدخول والخروج أجواء محافظة صنعاء	11.36 - 12.25	حلقت طائرة الصليب الأحمر باتجاه صنعاء مباشرة دون النزول بعدن بخط مباشر من جيبوتي الى صنعاء في رحلتي الذهاب والاياب	
3	محاولة التوجه لمطار صنعاء من الطائرة الأممية UNO136H	تشغيل متواصل	11.06	عملت الطائرة الأممية على تغيير اتجاه سيرها باتجاه الشرق نحو الأجواء فوق الأراضي اليمنية قبالة محافظة الحديدة التي تسيطر عليها مليشيا الحوثي.	<u>ملاحظة الصورة</u> ملتقطة من من موقع الرادار Flightradar 24، اثناء عملية التتبع لحركة الطائرة عبر الموقع 
ملاحظات ميدانية: وجود استنفار أمنى وعسكري واسع حول مطار صنعاء وسيارات مواكب وسيارات اسعاف استمرت اصواتها أكثر من ساعة قبل وبعد وصول الطائرتين وبعد مغادرتهما.					

ثانيا - التحليل التكتيكي والاستخباراتي لواقعة يوم 16 سبتمبر 2026 (محاولة انحراف وتغيير مسار وتغلغل للطائرة الأممية UNO136H)

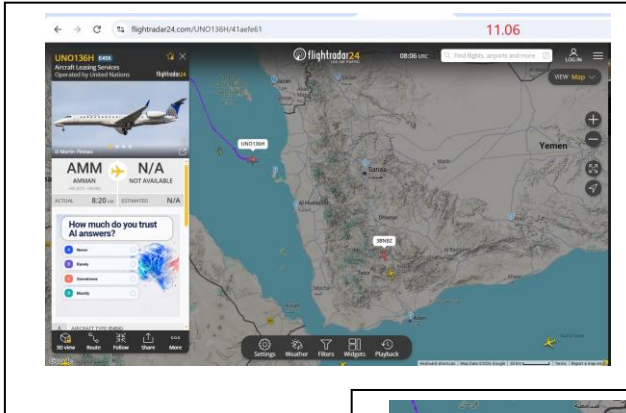
أ. التوقيتات والتزامن الجوي الحرج:

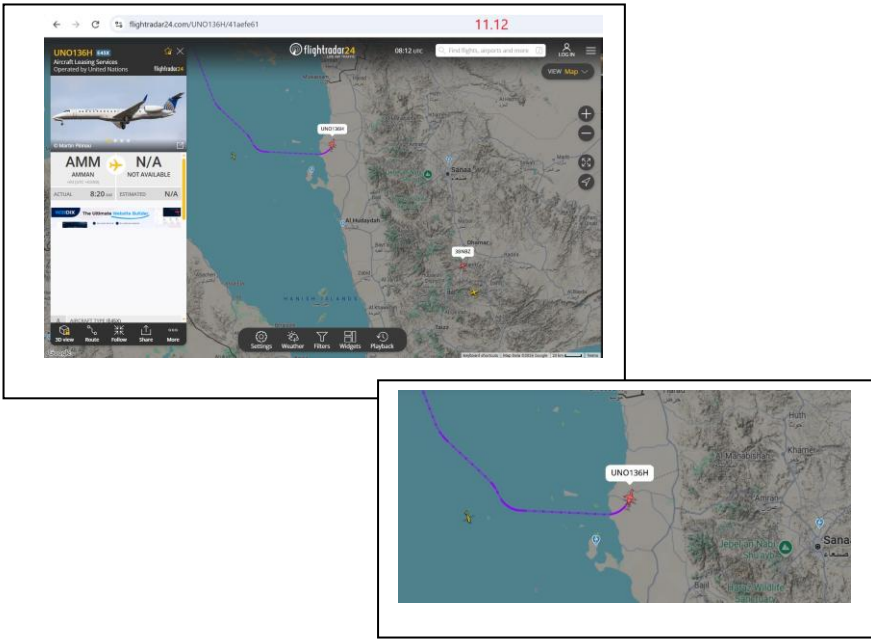
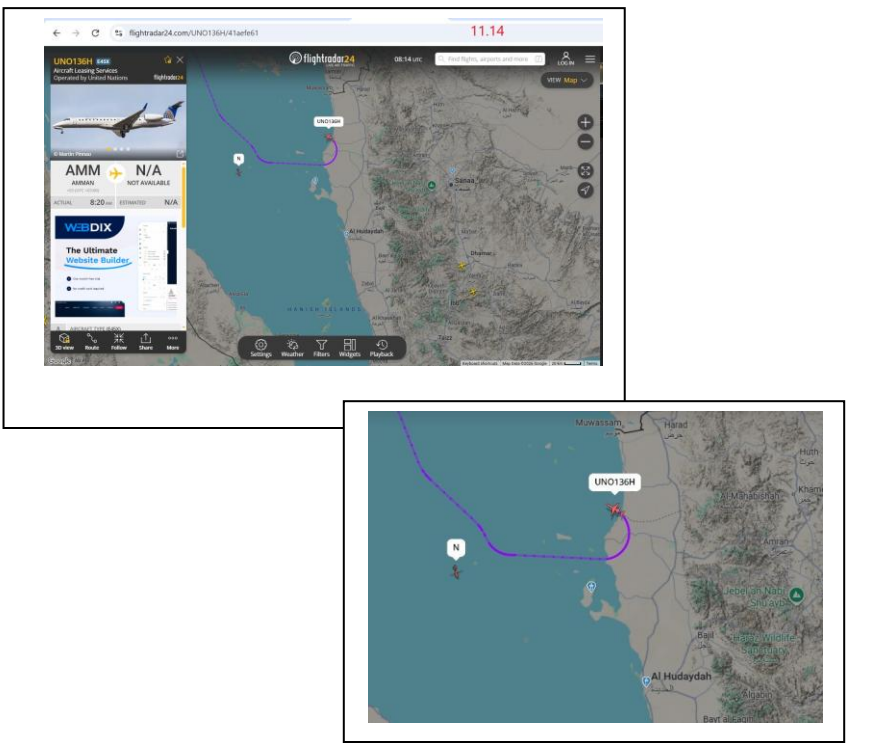
1. الساعة 11:06 صباحاً: رصدت فرق المتابعة على مواقع الرادار عملية انحراف للطائرة الأممية UNO136H من خط سيرها فوق الأجواء على البحر الأحمر وكانت عملية الانحراف باتجاه الشرق نحو الأجواء فوق الأراضي اليمنية قبالة سواحل محافظة الحديدة (الصورة رقم 1) وبنفس اللحظة تظهر طائرات الصليب الأحمر وأطباء بلا حدود على الرادار متجهتين الى مطار صنعاء.
2. الساعة 11:10 صباحاً: انحرفت الطائرة الأممية UNO136H شرقاً متوغلة في منطقة الخوبة (شمال الصليف - محافظة الحديدة المسيطر عليها من قبل مليشيا الحوثي) باتجاه صنعاء، وهو توقيت محدد بدقة يسبق هبوط طائرتي أطباء بلا حدود والصليب الأحمر في مطار صنعاء (اقتراهما بين 11:17 و 11:26، وهبوطهما 11:32 و 11:36).
3. الساعة 11:12 صباحاً: بدأت عملية تراجع عن التوغل والانحراف الذي تم ضبطه وعودة عن التوغل باتجاه الشرق ، ولوحظ بالرادار ظهور ورصد طوافة عسكرية انطلقت صباحاً من مطار أبها (السعودية) وتواجدت على خط المسار البحري (الصورة رقم 2)
4. الانسحاب والتراجع المفاجئ (11:14 - 11:17 صباحاً): نفذت الطائرة الاممية UNO136H دوراتها الحاد غرباً نحو البحر الأحمر والغت انحرافها المفاجئ، ويفسر هذا التراجع بنسب عالية كاستجابة لرصد مباشر أو تحذير/تدخل عملياتي صادق عليه تواجد الطوافة العسكرية المنطلقة من أبها على نفس الخط الملاحة البحري. (الصور ارقام 3 و 4).
5. الساعة 11:20 صباحاً: بدأت عودة الطائرة الاممية UNO136H الى مسارها الذي انحرفت عنه على المسار البحري باتجاه عدن (الصورة رقم 5). وتظهر الطوافة العسكرية على المسار البحري
6. الساعة 11:26 صباحاً: عودة الطائرة الاممية UNO136H الى مسارها البحري بشكل كامل، وتظهر الطوافة العسكرية بجوار الطائرة الاممية بخط موازي اثناء تعديل مسارها (الصورة رقم 6). وهنا يلاحظ أيضاً اختفاء إشارة الطائرتين التابعة للصليب الأحمر وأطباء بلا حدود فوق محافظة ذمار.
7. الساعة 11:33 - 11:57 صباحاً: متابعة مستمرة على موقع الرادار لخط سير الطائرة الاممية UNO136H حتى وصولها على أجواء مضيق باب المندب (الصور ارقام 7 و 8).

8. الساعة 12:02 – 12:17 ظهرًا: متابعة مستمرة لخط سير الطائرة الاممية UNO136H حتى هبوطها بمطار عدن (الصور ارقام 9 و 10)، وقد بقيت الطائرة في مطار عدن تقريبا 48 دقيقة وبعدها غادرت باتجاه الأردن عبر المسار البحري المعتاد.

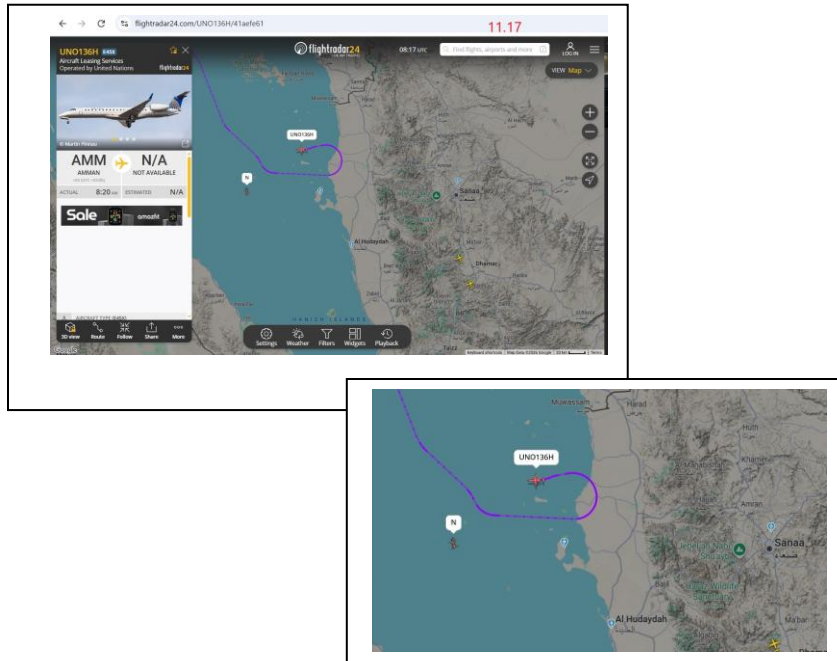
9. من الساعة 13:10 – 14:30 ظهرًا: متابعة مستمرة لخط مسار العودة للطائرة الاممية UNO136H حتى خروجها من الأجواء على المسار البحري للمياه الإقليمية اليمنية في البحر الأحمر وتوجيهها شمالا باتجاه الأجواء للمياه الإقليمية للسعودية وتوجيهها الى الأردن بطريق العودة (الصور ارقام 11 و 12 و 13).

جدول رقم 2 يوثق عملية المتابعة للصور الملتقطة عبر موقع الرادار

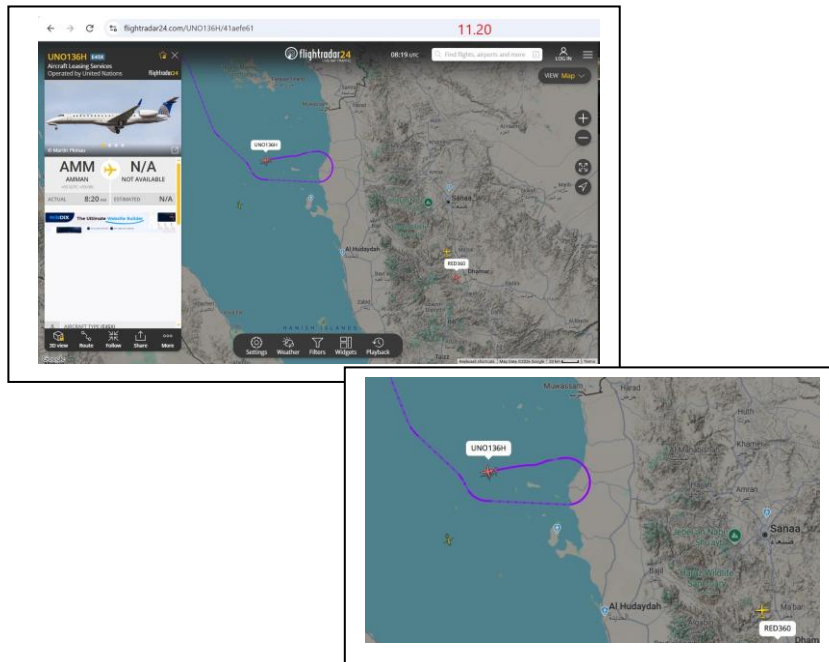
الجدول رقم 2: توثيق عملية المتابعة عبر موقع الرادار	
#	توثيق الصور الملتقطة من عملية التتبع على موقع Flightradar24 ليوم 16 سبتمبر 2026، والمرتبطة بالبيانات للتبع بالدقيقة والساعة للطائرة الاممية والترتيب الزمني التفصيلي للعملية
الصورة رقم 1 11.06 صباحا	 

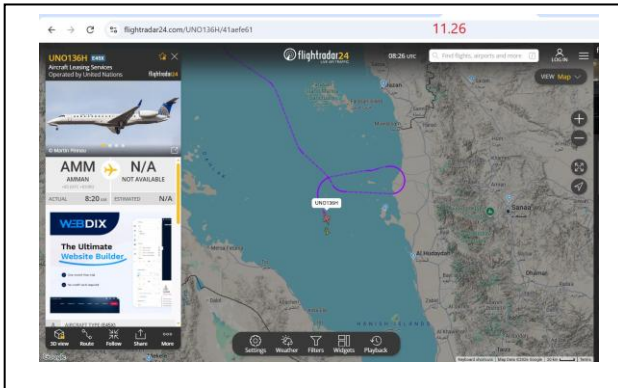
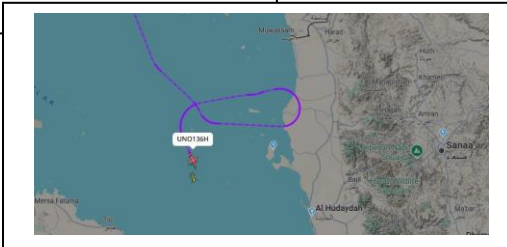
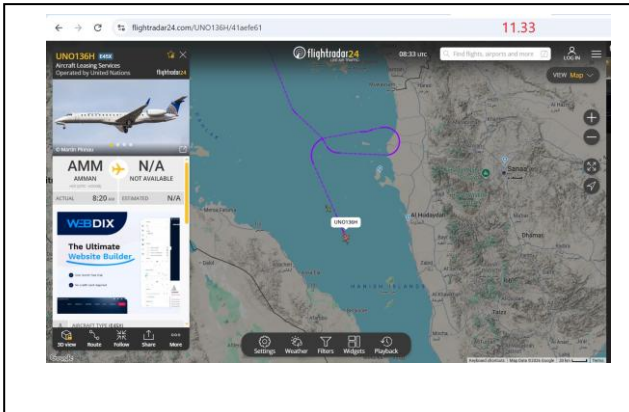
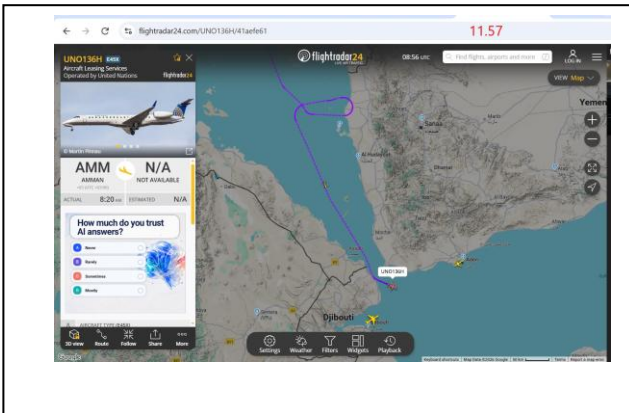
	الصورة رقم 2 11.12 صباحا
	الصورة رقم 3 11.14 صباحا

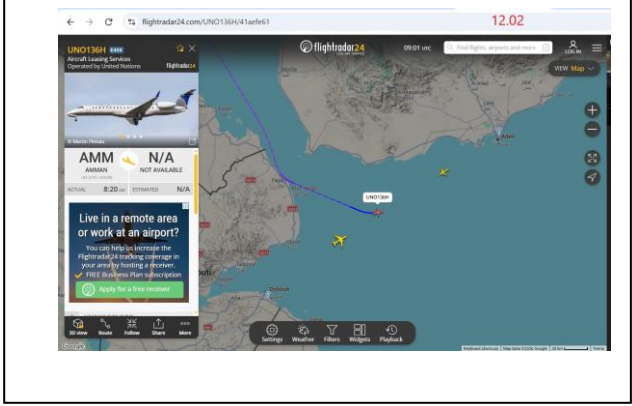
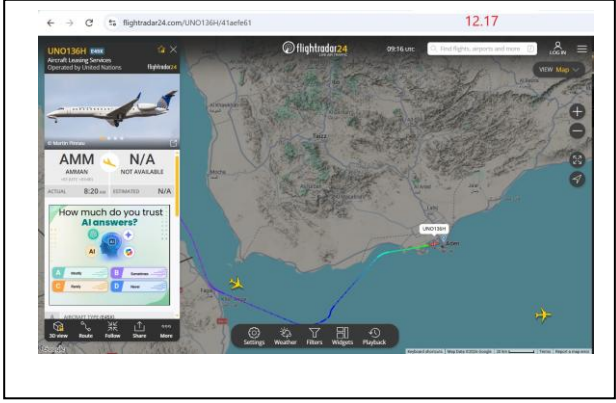
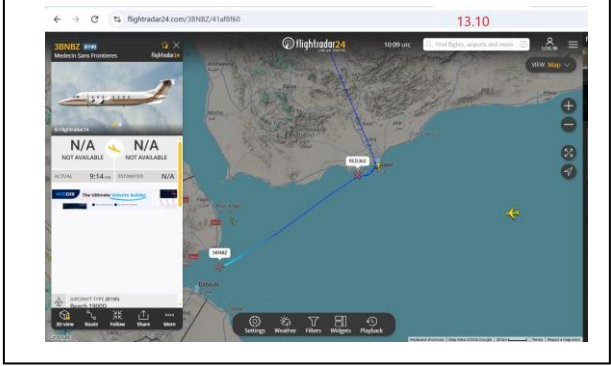
الصورة رقم 4
11.17 صباحا

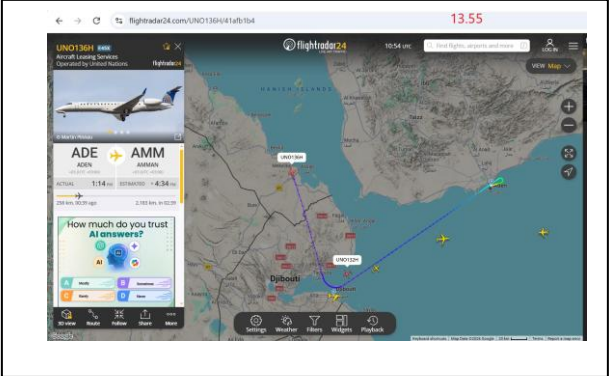
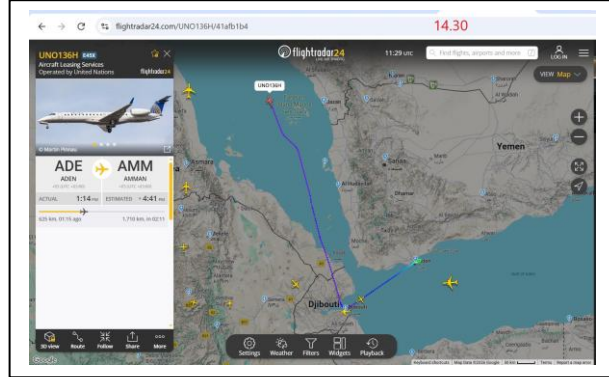


الصورة رقم 5
11.20 صباحا



 	الصورة رقم 6 11.26 صباحا
	الصورة رقم 7 11.33 صباحا
	الصورة رقم 8 11.57 صباحا

	الصورة رقم 9 12.02 ظهرا
	الصورة رقم 10 12.17 ظهرا
	الصورة رقم 11 13.10 ظهرا

	الصورة رقم 12 13.55 ظهرا
	الصورة رقم 13 14.30 ظهرا

ب. التوازن التشغيلي للمنظمات:

- طائرة "أطباء بلا حدود" نزلت في عدن أولاً لإضفاء شرعية/تفتيش ثم اتجهت لصنعاء.
- طائرة "الصليب الأحمر" تخطت نقطة عدن تماماً وجاءت بممر مباشر من جيبوتي إلى صنعاء، وفي رحلة العودة تخطت الطائرتان مطار عدن واستمرتتا نحو جيبوتي.

ج. المؤشرات الأمنية الأرضية في صنعاء:

- تشير التحركات الأرضية المكثفة في مطار صنعاء (سيارات إسعاف ومواكب رسمية لأكثر من ساعة) إلى عملية إخلاء طبية عالية المستوى، أو نقل شخصية قيادية/خبراء أجانب رفيعي المستوى عبر إحدى الطائرتين (أطباء بلا حدود أو الصليب الأحمر)، حيث توفر الرحلات الطبية حجة مثالية لنقل حالات حرجة دون تدقيق تفصيلي في الهويات.

ثالثاً - جدول المقارنة التحليلية بين الأحداث والرصد الميداني (الجدول رقم 3)

الجدول رقم 3		
وجه المقارنة	سابقة 24 أغسطس 2026) التقرير السابق - FraudWiki)	حادثة اليوم 16 سبتمبر 2026 (الرصد الميداني و والمتابع عبر موقع الرادار والتكتيك الحاضر)
الطائرة الأممية (UNO136H)	- المسار المعلن: الأردن - عدن - الأردن . - الانحراف: دخول عمق اليابسة عبر (لحج، الضالع، إب، ذمار) والوصول للأجواء فوق صنعاء وثم العبور شمالاً - السلوك الملاحي: إعطاء غطاء راداري لطائرة شبحية هبطت بمطار صنعاء .	- المسار المعلن: الأردن - عدن - الأردن . - الانحراف: انحراف شرقي نحو الخوبة/الصليف (الحديدة) باتجاه صنعاء الساعة 11:12 ص، ثم دوران مفاجئ غرباً 11:14 ص بإشارة/تدخل لوقف التوغل. - السلوك الملاحي: محاولة توغل سريعة وتعديل مسار بالتزامن مع اقتراب طائرتين غير مجدولتين (أطباء بلا حدود + الصليب الأحمر) من مطار صنعاء . - احتمالية تدخل لمنع التوغل: يرجح بقوة ان وجود الطوافة العسكرية كان له تأثير في منع التوغل والاتجاه الى مطار صنعاء ، ثم الدوران الحاد، وقد تكون هناك عملية مراقبة مستمرة وحدث اتصال راديو لاسلكي (VHF/HF) وأبلغت الطائرة ومنعتها من الانحراف وأجبرتها على العودة للمسار الطبيعي

رابعاً - الربط بسوابق التقرير الصادر على FraudWiki

- تأكيد السلوك المتكرر: (Pattern of Conduct) أثبت تقرير 26 أغسطس 2026 الصادر عن حملة #لن_نصمت برئاسة د. عبد القادر الخراز ونشر في FraudWiki أن الطائرة UNO136H سُخِّرَتْ سابقاً بتاريخ 24 أغسطس لتنفيذ عملية تمويه جوي (Aviation Decoy) عبر التحليق في عمق المحافظات اليمنية لإرباك الرادار وتظليل أجهزة التتبع لصالح هبوط طائرات شبحية مجهولة الهوية في مطار صنعاء .
- تعديل التكتيك: بعد كشف العملية السابقة ونشر تقرير تتبعها، لجأت الجهات المشغلة لتغيير التكتيك يوم 16 سبتمبر 2026 عبر محاولة الدخول من منطقة الساحل الغربي (الحديدة/الخوبة) بدلاً من الانحراف من الجنوب

(لحج/الضالع)، إلا أن الرصد المبكر وعلاوة على ترجيحات بوجود التدخل العسكري بالرقابة او بالإبلاغ المباشر بالراديو او عبر الاتصال الجوي (الطوافة) أفضل اكتمال التوغل وجعل الطائرة ترتد بسرعة إلى المسار البحري المعتاد وتكمل طريقها إلى عدن .

خامسا - مصفوفة المخاطر والاستنتاجات

1. استغلال الغطاء الأممي والإنساني: تكرار استخدام الرمز الملاحي UNO136H وتغطية رحلات المنظمات غير المجدولة يؤكد وجود "قناة جوية موازية" تُستخدم لالتفاف على إجراءات التحالف والحكومة الشرعية .
2. تهريب عالي المستوى: ينطوي هذا السلوك الملاحي والميداني على مخاطر حرجة تتمثل في نقل خبراء، أو تهريب معدات تقنية حساسة، أو نقل أموال وقيادات بارزة .
3. ثغرة جيبوتي - صنعاء: تشكل الرحلات المباشرة الانطلاق من جيبوتي إلى صنعاء دون المرور بالرقابة في عدن أو المنافذ الشرعية نقطة عمياء (Black Hole) يتم استغلالها بشكل دوري .

سادسا - التوصيات الاستراتيجية

1. إلزامية التتبع الشفاف (ADS-B) حظر حركة أي طائرة أممية أو تابعة للمنظمات في حال إغلاق أجهزة التتبع أو التلاعب ببيانات خطة الطيران المعلنة (Flight Plan).
2. معادلة الهبوط في عدن: فرض توقف إجباري وتفتيش دقيق لجميع رحلات المنظمات (بما فيها الصليب الأحمر وأطباء بلا حدود) في مطار عدن الدولي في رحلتي الذهاب والعودة، وإلغاء استثناء المرور المباشر من جيبوتي، ومن المهم العمل على وقف أي رحلات للأمم المتحدة او المنظمات الأخرى حاليا الى مطار صنعاء ولمدة شهر في ظل ظروف الحرب المستمرة حاليا .
3. رفع مذكرة خرق رسمية: تقديم التوثيقات الرادارية الحالية والمقارنة مع تقرير FraudWiki السابق إلى الجهات الدولية وخلية الرقابة لمطالبة الأمم المتحدة بتوضيح رسمي حول الاستخدام المشبوه للرمز UNO136H.
4. تكامل الرصد الجوي-الأرضي: استمرار تنسيق فرق الرصد الميداني التابعة للحملة مع وسائل الاستطلاع الجوي والأجهزة المعنية لضمان إفشال أي محاولات تمويه جديدة .

المراجع:

- تقرير: الأمم المتحدة تعاود نشر جداول رحلاتها إلى صنعاء بعد عام من التوقف، 2 سبتمبر 2026 ، فرودويكي
https://fraudwiki.net/%d8%a7%d9%84%d8%a3%d9%85%d9%85-%d8%a7%d9%84%d9%85%d8%aa%d8%ad%d8%af%d8%a9-%d8%aa%d8%b9%d8%a7%d9%88%d8%af-%d9%86%d8%b4%d8%b1-%d8%ac%d8%af%d8%a7%d9%88%d9%84-%d8%b1%d8%ad%d9%84%d8%a7%d8%aa%d9%87%d8%a7_4493/
- تقرير: تقرير تتبع تحليلي حركة الملاحة في مطار صنعاء – توثيق عملية التمويه الأممي لرحلات الملاحة الجوية في 24 أغسطس 2026 وتحليل المخاطر المباشرة، 26 أغسطس 2026 ، فرودويكي
https://fraudwiki.net/%d8%aa%d9%82%d8%b1%d9%8a%d8%b1-%d8%aa%d8%aa%d8%a8%d8%b9-%d8%aa%d8%ad%d9%84%d9%8a%d9%84%d9%8a-%d8%ad%d8%b1%d9%83%d8%a9-%d8%a7%d9%84%d9%85%d9%84%d8%a7%d8%ad%d8%a9-%d9%81%d9%8a-%d9%85%d8%b7%d8%a7%d8%b1_4453/
- صفحة د. عبدالقادر الخراز على موقع الفيسبوك ومنصة X (تويتر سابقا)
 - على الفيسبوك: <https://www.facebook.com/Dr.abdulqaderkarraz>
 - على منصة X: <https://x.com/AlkharrazDr>
- موقع التتبع للملاحة الجوية: Flightradar 24 ورابط مسار الطائرة الأممية UNO136H
www.flightradar24.com
<https://www.flightradar24.com/data/aircraft/n18101#41ae61>
- تقرير: القناة الجوية الموازية – بؤرة تهديد أمني واستغلال للغطاء الإنساني، نوفمبر 2025 ، فرودويكي
https://fraudwiki.net/%d8%a7%d9%84%d9%82%d9%86%d8%a7%d8%a9-%d8%a7%d9%84%d8%ac%d9%88%d9%8a%d8%a9-%d8%a7%d9%84%d9%85%d9%88%d8%a7%d8%b2%d9%8a%d8%a9-%d8%a8%d8%a4%d8%b1%d8%a9-%d8%aa%d9%87%d8%af%d9%8a%d8%af-%d8%a3%d9%85_4429/