

تقرير

الضربة الأمريكية لمنشأة رأس عيسى النفطية (الحقائق والتأثيرات)

إعداد
د/ عبدالقادر الخراز

فرودويكي – أبريل 2025

المحتويات

2.....	المحتويات.....
3.....	مقدمة.....
3.....	الموقع المستهدف بالضربة والملكية للمنشأة:.....
7.....	الضربة الأمريكية.....
8.....	التأثيرات على الارواح البشرية:.....
8.....	التأثيرات البيئية:.....
8.....	آليات العمل في المنشأة:.....
10.....	تحليل:.....
11.....	المراجع:.....

مقدمة:

في خضم الجهود الامريكية لتحجيم القدرات الاقتصادية لمليشيا الحوثي، جاءت الضربة الجوية الامريكية التي استهدفت منشأة رأس عيسى النفطية لتفتح ملفًا حساسًا يجمع بين الأمن، والاقتصاد، والبيئة، والجانب الإنساني. تقع هذه المنشأة في الجزء الشمالي الغربي من جزيرة رأس عيسى، والتي بدأت كمشروع استثماري تابع لشركة الخليج اليمينية لتكرير البترول، المملوكة لرجل الأعمال أحمد العيسى، قبل أن تستولي عليها مليشيا الحوثي بعد سيطرتها على محافظة الحديدة.

يسلط هذا التقرير الضوء على تفاصيل منشأة رأس عيسى المستهدفة، من حيث موقعها وملكيته وظروف إنشائها وتشغيلها، ويوثق بالخرائط والصور والعقود تسلسل الأحداث منذ تأسيس المشروع وحتى لحظة الضربة التي وقعت في 17 أبريل 2025. كما يتناول التقرير التداعيات الخطيرة التي نتجت عن الاستهداف، سواء على مستوى الضحايا البشرية، أو الكارثة البيئية، أو الأثر الاقتصادي، في ظل العمل العشوائي للمليشيا داخل المنشأة بدون أدنى معايير السلامة.

ويؤكد التقرير على ضرورة التمييز بين منشآت شركة العيسى وشركة صافر، حيث تكرر الخلط بينهما في وسائل الإعلام، ويقدم تحليلاً معمقاً للأهداف المحتملة للضربة، ومدى ارتباطها بمحاولات وقف استغلال المنشآت الاقتصادية كأدوات تمويل للمجهود الحربي الحوثي. كما يناقش التقرير مسؤوليات الأطراف المختلفة، بما فيها المليشيا التي زجت بالمدنيين في مواقع الخطر، والجهات الدولية المنفذة للضربة، في ضوء تزايد المخاوف من استخدام اليمينيين كدروع بشرية، واستمرار التهديدات البيئية في البحر الأحمر.

الموقع المستهدف بالضربة والملكية للمنشأة:

بدأت عمليات الإنشاء في منشأة رأس عيسى التي تم استهدافها بالضربة الامريكية تقريبا في نهاية 2012 وكانت تتبع شركة الخليج اليمينية لتكرير البترول وهي إحدى شركات مجموعة العيسى التجارية ومالكها #احمد_العيسى ، وقد قام مركز الخراز للاستشارات البيئية والهندسية في 2014 بعمل دراسة تقييم الاثار البيئية والاجتماعية لهذه المنشأة بعقد عمل مع شركة العيسى (مرفق 1 نسخة من العقد).

مرفق 1 نسخة من العقد

مرفق 1

مركز الخراز
الاستشارات البيئية والهندسية

عقد اتفاق

الطرف الأول : مركز الخراز للاستشارات البيئية والهندسية - د.عبدالقادر الخراز.
الطرف الثاني : مجموعة العيسى - الحديدية - الشيخ / احمد صالح العيسى
في يوم 01 / 12 / 2014 اتفق الطرف الأول مع الطرف الثاني على ما يأتي:
أولاً - يقوم الطرف الأول بإعداد دراسة تقييم الأثر البيئي لمشروع مصفاة والخزانات الخاصة بالنفط في منطقة رأس عيسى ، وفقا للمعايير المعتمدة لدراسة تقييم الأثر البيئي.
ثانياً - اتفق الطرفان على مبلغ [REDACTED] مقابل إنجاز الدراسة.
ثالثاً - يقوم الطرف الثاني بتسليم المبلغ المتفق عليه للطرف الأول وفقا للنسب التالية:
50 % عند توقيع العقد [REDACTED]
50 % عند إنجاز وتسليم الدراسة من الطرف الأول للطرف الثاني.
رابعاً - يلتزم الطرف الأول للطرف الثاني بصحة الدراسة المقدمة له واستكمال أو تصحيح أي نقص أو خطأ أو ملاحظات قد تطرأ في الدراسة أو قد تشير إليها الجهة المختصة بعد تسليم الدراسة بحيث يتم قبول الدراسة من قبل الجهة المختصة.
خامساً - يقوم الطرف الأول بتسليم الدراسة كاملة إلى الطرف الثاني بموعد أقصاه نهاية يناير 2015 أي شهرين من تاريخ توقيع العقد.
سادساً - يلتزم الطرف الثاني أن يقدم للطرف الأول كافة البيانات والمعلومات التي يحتاجها أثناء فترة الدراسة دون تحفظ.
هذا ما تم الاتفاق عليه وبالله التوفيق.
سيتم تسليم الدراسة في نهاية شهر فبراير 2015 بسبب التأخر بتوقيع العقد وتأخر العمل

مركز الخراز
الاستشارات البيئية
د / عبدالقادر الخراز

مجموعة العيسى
الشيخ / احمد صالح العيسى

المكتب الرئيسي بحافظة مارب - منبنة مارب الحديدية - شارع صنعاء - الفرع : صنعاء - حدة - جولة المصباحي
Tel : +967-777479801- Fax: +9671- 423642 & +9676-302313 -
E-Mail: k-ecce@hotmail.com

وتم إنجاز الدراسة بعد مسوحات ميدانية برية وبحرية، وقد كان منجز من المشروع في تلك الفترة بناء 3 خزانات وتمديداتها الى جانب بعض المنصات وأنبوب ممتد بالساحل (مرفق 2 وفيه عدد 4 صور للمنشأة في 2014) ولكن لم يكتمل بناء المشروع ككل (مرفق 3 مخطط كامل لمشروع).

مرفق 2 وفيه عدد 4 صور للمنشأة في 2014

مرفق 2

عدد 4 صور للأعمال المنجزة من مشروع العيسى في رأس عيسى الصورة من الاعمال الميدانية في نوفمبر 2014



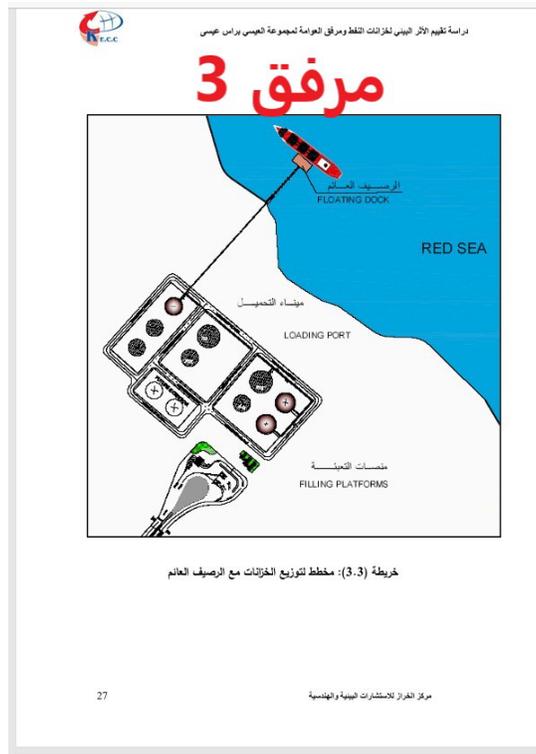
الخرانات بعدد 3 أنجزت في 2014



العوامات

المنصة

مرفق 3 مخطط كامل لمشروع



يقع المشروع الذي استهدف بالضربة في الجزء الشمالي الغربي من جزيرة رأس عيسى، ومع دخول مليشيا الحوثي الحديدية عملت على السيطرة على كثير من المنشآت الحكومية والخاصة ومنها هذه المنشأة التي لم تكتمل، الى جانب ذلك كان هناك مشروع لبناء خزانات أرضية لشركة صافر أيضا في الجزيرة وتقريباً جنوب الجزيرة وبالقرب من محطة عمليات صافر (مرفق 4 خريطة الموقع) وكان يهدف مشروع صافر إلى الاستغناء عن الباخرة صافر الراسية في البحر (حيث انتهت صلاحيتها للعمل)، وتصدير النفط الخام واستقبال المشتقات النفطية، لكن مليشيا الحوثي للأسف لم تسمح بإكمال هذا المشروع بل نهبت معدات الشركة الهندية التي كانت تقوم بالبناء ونهبت أيضا المواد والحديد الخاص بالخزانات وبقي المشروع عبارة عن حفر كما تظهر على الخريطة.

مرفق 4 خريطة الموقع



كثير من المواقع الإعلامية والناشطين يخلطون بين هاتين المنشأتين، وبالتالي هنا نؤكد ان الضربة الامريكية استهدفت المنشأة التي كان يملكها أحمد العيسى وسطت عليها المليشيا.

الضربة الأمريكية

في [17 ابريل 2025]، تعرضت منشأة رأس عيسى النفطية لعملية قصف من قبل القوات الأمريكية. ووفقاً لمصادرنا الميدانية، فإن الضربة الأولى استهدفت بوابة الدخول للمنشأة مما أدى لعرقلة خروج القاطرات للغاز والبنزين ومحاصرتها، ثم تلتها ضربات أخرى استهدفت مواقع أخرى داخل المنشأة ولكنها لم تستهدف الخزانات وفق المصادر.

حصلت حرائق وانفجارات ووصلت الى الخزانات التي تدمرت وانهارت نتيجة هذه الحرائق الممتدة، هذا إلى جانب احتراق كامل القاطرات التي كانت بالموقع. لكن وفق الصور الحديثة للموقع بعد الضربة والمرفقة والتي نشرها موقع [TankerTrackers.com, Inc](https://www.tankertrackers.com) وبالتدقيق فيها يظهر مبدئياً أنه ليس فقط انهيار بسبب امتداد الحرائق وإنما يرجح أن بعض الخزانات تعرضت أيضاً للقصف. (المرفق 5)



لم تصب أي سفينة من المتواجدة في محيط رأس عيسى بشي وما تزال هذه السفن لناقلات النفط والغاز متواجدة بمحيط المنشأة، ووفقاً لموقع [TankerTrackers.com, Inc](https://www.tankertrackers.com) تعرضت هذه السفن لتهديد من مليشيا الحوثي ومنعتها من المغادرة حتى تفريغ شحناتها.

التأثيرات على الارواح البشرية:

أسفرت الضربة الجوية الأمريكية التي استهدفت منشأة رأس عيسى النفطية في 17 أبريل 2025 عن سقوط عدد كبير من الضحايا، حيث تؤكد المصادر الميدانية أن عدد القتلى تجاوز 110 شخصًا، بينهم عناصر من ميليشيا الحوثي وموظفون في المنشأة وعدد كبير من سائقي شاحنات الوقود الذين كانوا متواجدين أثناء القصف، فيما لا تزال بعض الجثث مفقودة أو متفحمة ويصعب التعرف عليها ، ما يشير إلى حجم الكارثة التي خلفها القصف في منطقة تفتقر إلى أدنى مقومات السلامة والتجهيزات الطارئة.

التأثيرات البيئية :

أسفرت الضربة الجوية الأمريكية على منشأة رأس عيسى النفطية عن تداعيات بيئية خطيرة تهدد النظم البيئية البحرية والساحلية في منطقة رأس عيسى. ستسبب الحرائق والانفجارات في تسرب كميات كبيرة من النفط والمواد الكيميائية إلى المياه، مما قد يؤدي إلى تكوين طبقات زيتية على سطح البحر تعيق التبادل الغازي وتمنع وصول الضوء إلى الهائمات النباتية، مما يخل بالتوازن البيئي ويؤثر سلبًا على السلسلة الغذائية البحرية. هذا التلوث النفطي يُعد من أخطر أنواع التلوث البيئي، حيث يؤدي إلى نفوق أعداد كبيرة من الكائنات البحرية، بما في ذلك الأسماك والرخويات والقشريات، ويؤثر على بيض ويرقات العديد من الأنواع البحرية التي تعيش في الطبقات العليا من المياه. كما يتسبب في تلوث الشواطئ وتدمير موائل بحرية حساسة مثل الشعاب المرجانية وأشجار المانغروف، مما يهدد التنوع البيولوجي في المنطقة.

بالإضافة إلى ذلك، سيؤثر هذا التلوث على المجتمعات الساحلية التي تعتمد على الصيد كمصدر رئيسي للرزق، حيث سيؤدي إلى تدهور جودة المياه وتلوث الأسماك، مما يضطر الصيادين إلى التوقف عن العمل، ويؤثر سلبًا على الأمن الغذائي والاقتصاد المحلي. كما أن استمرار العمليات العسكرية في المنطقة يزيد من صعوبة تنفيذ عمليات التنظيف والإنقاذ، ويزيد من خطر تفاقم الكارثة البيئية.

آليات العمل في المنشأة:

يتم العمل بالمنشأة بشكل بسيط جداً وبدائي وبدون أي إجراءات للسلامة وأمن الموظفين ولا يوجد حتى تجهيزات كافية لمواجهة أي مخاطر مثل الحرائق وغيرها فما بالك بضربة صاروخية، حيث أن المنشأة عبارة عن منصة ولسان بحري وخرطوم ممتد يتم ربطه بسفن الوقود المستورد ويتم التفريغ مباشرة الى الخزانات أو

القاطرات. (مرفق 6 صورتان ميدانية توضح الانبوب في 2014) و (مرفق 7 صورة قوغل في سبتمبر 2023 لباخرة راسية على اللسان البحري براس عيسى).

مرفق 6 صورتان ميدانية توضح الانبوب في 2014

مرفق 6

صورتان ميدانية في 2014 توضح الانبوب وقاعدته



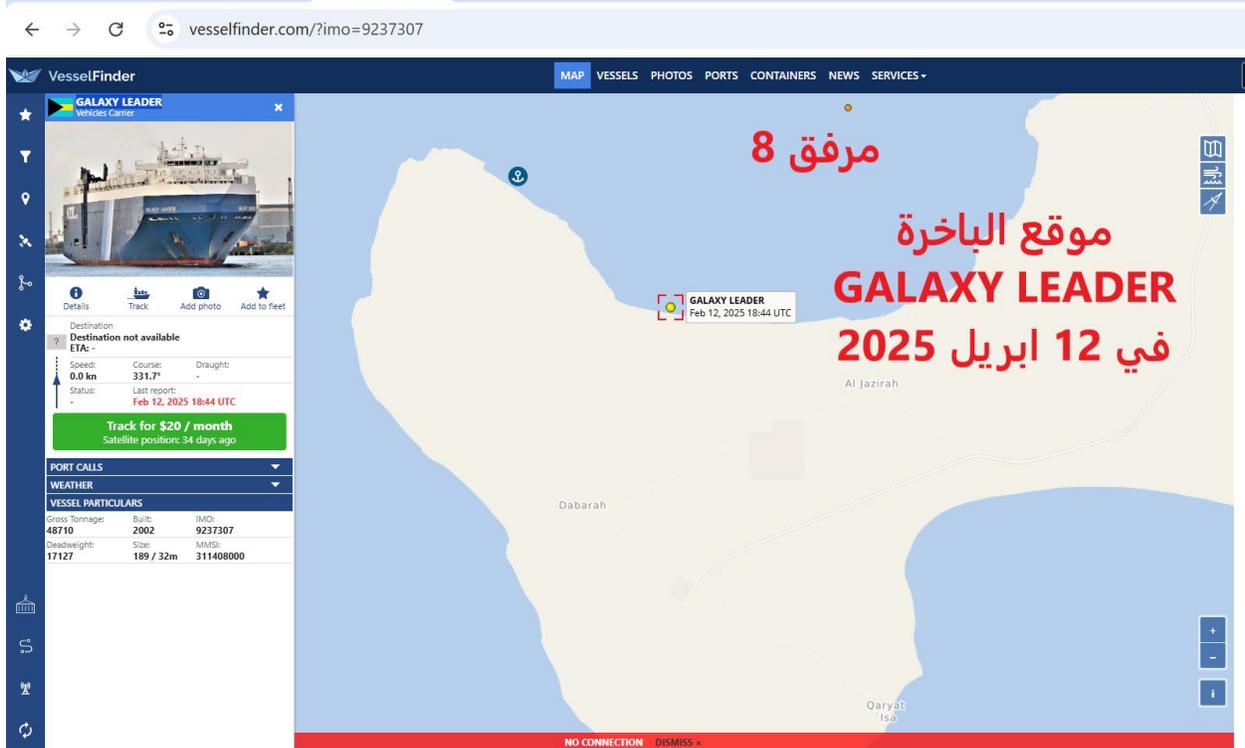
مرفق 7 صورة قوغل في سبتمبر 2023 لباخرة راسية على اللسان البحري براس عيسى



تحليل:

من الواضح للجميع ان العمليات الامريكية ضد مليشيا الحوثي بدأت منذ أكثر من شهر واستهدفت العديد من المواقع لمليشيا الحوثي في صنعاء وصعدة ومحافظات أخرى، وحتى تم ضرب البرج الخاص بالباخرة GALAXY LEADER قبل أسابيع والتي هي راسية بالقرب من المنشأة المستهدفة بالضربة (مرفق 8) والتي اختطفها الحوثيين في 2023 .

مرفق 8



The screenshot shows the VesselFinder website interface. The main map displays the location of the vessel GALAXY LEADER (IMO: 9237307) near Mafraq 8 in Al Jazirah, Yemen, on Feb 12, 2025, 18:44 UTC. The vessel is a Vehicle Carrier. The left sidebar provides details about the vessel, including its destination (not available), speed (0.0 kn), course (331.7°), and draught (not available). The vessel's last report was on Feb 12, 2025, 18:44 UTC. The sidebar also includes a 'Track for \$20 / month' option and a table of vessel particulars.

VESSEL PARTICULARS		
Gross Tonnage:	Built:	IMO:
48710	2002	9237307
Deadweight:	Size:	MMSI:
17127	189 / 32m	311408000

وبالتالي كان يجب ابعاد المدنيين عن أي مواقع والتحسب لاي استهداف قد يحصل للمنشأة، وبالتالي على الأقل لو كانت مليشيا الحوثي تهتم بالأرواح البشرية كما عليها أن توقف العمل وتعمل على عدم جلب الموظفين ... فهل هذا يعتبر ضمن استخدام اليمنيين كدروع بشرية من قبل المليشيا الحوثية؟

من الواضح انه لا يوجد بالموقع أي إجراءات امن وسلامة واضحة حتى انعدام لتجهيزات الإطفاء الذاتي التي تعمل عادة بالخزانات النفطية رغم استغلال المليشيا الحوثية لهذه التجهيزات في المنشأة على مدى سنوات، لكنها لم تكلف نفسها بعمل مثل هذه الإجراءات لمكافحة الحرائق والانفجارات وأيضا اتخاذ إجراءات لسلامة الموظفين المدنيين.

هذه الأرواح البشرية التي ذهبت للأسف تتحمل مسؤوليتها القوات الأمريكية أيضا الى جانب مليشيا الحوئي، ويجب فتح تحقيق في ذلك، علاوة على ما يتعلق بالتأثيرات البيئية التي ستحصل للمياه البحرية والكائنات الحية وستكون لها تأثيرات سلبية حتى على المجتمعات بالمنطقة وعلى الصيادين أيضا.

شكلت هذه المنشأة أحد الأدوات الهامة لاقتصاد مليشيا الحوئي والتي سطت عليها من مشروع شركة العيسى التجارية، وقد كانت المعلومات عن حجم المشتقات النفطية والغاز الذي يتورد عبر هذه المنشأة غير معروف الى الآن، حيث تم نقل معظم هذه العمليات من ميناء الحديد الى هذه المنشأة، وتعتبر رأس عيسى منطقة مغلقة ولا يسمح بدخولها الا عبر تصريح، ونتيجة أيضا لوجود الباخرة GALAXY LEADER في المنطقة فهناك وجود عسكري لمليشيا الحوئي، وهنا أيضا يتأكد عملية استغلال مليشيا الحوئي لليمنيين كدروع بشرية لتغطية أنشطتها العسكرية الأخرى.

ما تزال الباخرة صافرة والباخرة البديلة نوتিকা (والتي سلمتها الأمم المتحدة لمليشيا الحوئي) تشكل تهديد بيئي كبير في البحر الأحمر ونشرنا عن ذلك تقارير سابقة، وامام ذلك يبدو أن الوضع حالياً يهدد بمخاطر عالية تستغلها مليشيا الحوئي.

المراجع:

- دراسة تقييم الاثار البيئية والاجتماعية لمشروع مصفاة وخزانات راس عيسى التابع لشركة العيسى التجارية 2014. انجاز: مركز الخراز للاستشارات البيئية والهندسية، اليمن.

- <https://x.com/TankerTrackers/status/1913273259874795740?t=QTZlyiHnL6TwKsOG-pV6LQ&s=19>